



Wir leben Autos.

Damit Sie auch im Winter in der Spur bleiben

Letzte Seite vor dem Aufbewahren



In den Bergen ist der erste Schnee bereits gefallen. Bei uns ist es nur eine Frage der Zeit. Und daher ist es jetzt die richtige Zeit, um unseren speziellen Pneuwechseltage zu nutzen:

- Samstag, 26. Oktober 2013
- Samstag, 2. November 2013
- Samstag, 9. November 2013
- Samstag, 16. November 2013

Jeweils von 08.00 Uhr bis 13.00 Uhr bieten wir dann unseren Pneu Kundinnen und -kunden gratis Kaffee und Gipfeli während der Wartezeit an. Diese ist kurz, wenn Sie sich vorgängig für einen Termin anmelden.

Nutzen Sie die Möglichkeit, die Reifen Ihres Fahrzeuges in unserem Pneuhotel einzulagern. Dort werden sie gereinigt und bei optimalen

Temperaturen gelagert, damit sie für neue Einsätze bereit sind. Das kostet Sie nur CHF 52.– pro Saison und Radsatz.

Der Opel Wintercheck

Nach dem Opel Wintercheck fühlen Sie sich sicher. Unser Angebot: Opel Wintercheck mit Garantie-Zertifikat inkl. 4 Monaten Garantie auf das Kühlsystem.

Wir überprüfen 23 sicherheitsrelevante Punkte, unter anderem: Heizung / Belüftung, Batterie, Reifen, Sicherheitsausrüstung, Kühlsystem und Flüssigkeitsstände. Kosten: ab CHF 29.–*

* In Verbindung mit einer Service-Inspektion. Ohne Service CHF 79.– inkl. MwSt.

Winterreifen Preise 2013/2014

Agila-B	165/70-14T ESA	96.–
Corsa-D	185/65-15T ESA	100.–
Corsa-D /Meriva-A / Adam	185/60-15T ESA	103.–
Astra-G / Astra-H	185/65-15T ESA	100.–
Astra-J	205/60-16H ESA	140.–

Zafira-A / Zafira-B	195/65-15T ESA	99.–
Meriva-B	195/65-15T ESA	99.–
Zafira-C Tourer	215/60-16H ESA	164.–
Vectra-C / Signum	225/50-17H ESA	205.–
Antara	215/70-16T Continental	197.–

(Preise inkl. MwSt)

Kundenzeitung der Garage Marti AG

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG



Wir leben Autos.

Ausgabe 2/2013, Nr. 39



New Opel Insignia: Komfort und Zweck neu definiert.

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen
Opel-Direkthändler, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2008, Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie





Wir leben Autos.

Firmenprägende Entscheidungen gefällt

Editorial



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Es gibt drei wesentliche Kräfte, die unser Leben bestimmen: Das sind unsere Gewohnheiten, dann die Entscheidungen, die wir treffen und als Drittes unser Umfeld. In den letzten zwölf Monaten hat sich beim Team der Garage Marti AG der Wille zur Entscheidungsfindung tief verankert. Die Resultate kommuniziere ich Ihnen gerne.

Im Gebrauchtwagengeschäft haben wir in den letzten Jahren die Zusammenarbeit mit einem Leasingpartner für Firmenflotten vertieft und machen für ihn das Remarketing. Verständlich formuliert: Wir kaufen sämtliche Leasingrückläufer aus der ganzen Schweiz und holen sie nach Niedergösgen, begutachten die Fahrzeuge, bereiten sie danach seriös auf und bringen sie wieder auf den Markt.

Dies ermöglicht uns, Ihnen ein noch breiteres Angebot zu sehr guten Marktpreisen präsentieren zu können.

Zusätzlich haben wir uns mit der zukünftigen Markenstrategie befasst. Wir sind einhellig der Meinung, die sehr erfolgreiche und über 50 Jahre andauernde Zusammenarbeit mit Opel weiter auszubauen und somit zu stärken. Im Gegenzug werden wir die Verkaufstätigkeit der Marken Cadillac und Corvette per Ende 2013 einstellen. Gerade wegen der wunderbaren Kundschaft ist uns diese Entscheidung nicht leicht gefallen. Es war jedoch leider unmöglich, diese zwei Marken mit unseren Ansprüchen logistisch und finanziell erfolgreich zu vermarkten.

Selbstverständlich werden wir Ihnen für Cadillac und Corvette weiterhin das ganze technische Know How und die von Ihnen geschätzte Servicebereitschaft zur Verfügung stellen.

Platz für Occasionen und eine neue Marke

Editorial



Als dritte wichtige Markenentscheidung geben wir Ihnen die Zusammenarbeit als Direkthändler mit der Marke Hyundai bekannt. Für die Region Olten-Aarau-Kulm werden wir die gesamte Verkaufsverantwortung übernehmen.

Hyundai wird mit seinem Qualitätsdenken und der modernen Modellpalette perfekt zu uns passen und uns eine langfristig gute Zukunft sichern. Da wir diesem Geschäftszweig genügend Raum geben wollen, haben wir 500 Meter westlich unseres Geschäftssitzes – der Hauptstrasse

entlang Richtung Olten – dafür 4'800 Quadratmeter Land erworben. Im Frühjahr 2014 werden wir zusammen mit Ihnen ein neues Verkaufszentrum für Hyundai und Gebrauchtwagen eröffnen.

Sie sehen: Eine wesentliche Kraft hat uns in letzter Zeit bestimmt, damit wir uns jetzt wieder vollumfänglich dem Umfeld, also Ihnen und den Gewohnheiten, dem bestmöglichen Service für Sie und Ihrer Mobilität zuwenden können.

Bruno Christen



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

Die Motoren- und Infotainment-Revolution

Neuheit I



Die neuen Modelle des **Opel Insignia** und **Opel Insignia Sports Tourer** kombinieren hochwertige Materialien mit den neusten ergonomischen und technologischen Entwicklungen, um Fahrer und Beifahrern hohen und anhaltenden Rundum-Komfort zu bieten wie:

- neue, wegweisende Infotainment-Generation mit Touchpad;
- neuer Turbodiesel: 140 PS starker CDTI mit nur 3,7 l/100 km Verbrauch und 99 g/km CO₂-Ausstoss;
- neuer Saubermann: 1.4 Turbo erfüllt Euro 6 und benötigt nur 5,2 l Benzin pro 100 km;
- neue Turbo-Benzindirektspritzer: hocheffizient, kraftvoll und extrem lauffrühig;
- neue Aerodynamik: Insignia Fünftürer und Sports Tourer mit CW-Bestwerten;
- neues Carrosserie- und Innenraumdesign verleihen noch mehr Exklusivität.



Darüber hinaus bietet der neue Opel Insignia eine Vielzahl an Technologie-, Sicherheits- und Komfort-Highlights. Hochmoderne radar- und kamerabasierte Assistenzsysteme vom adaptiven Geschwindigkeitsregler über Toter-Winkel-Warner und Kollisionswarner bis zum Parkassistenten der zweiten Generation sind ebenso im Angebot wie Premium-Sitze mit AGR-Gütesiegel oder der schlüssellose Zugang zum Auto «Open & Start».

Hat der neue Opel Insignia Ihr Interesse geweckt? Kommen Sie vorbei und überzeugen Sie sich selbst von den innovativen Neuerungen.

New Opel Insignia 4-türig Edition 2.0 CDTI ecoFlex 140 PS CHF 36'700.-

Jetzt netto CHF 34'700.-

Leasing ab CHF 545.- / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'850.- oder gratis Optionen bis CHF 2'500.-

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 2'000.-

Kompakte Masse, grosser Auftritt



Wir leben Autos.

Opel-Palette I



Der **Opel Mokka** ist raffiniert, fortschrittlich und überall Zuhause. Der kompakte Opel SUV bringt die traditionellen Stärken der Marke mit sich: Fahrdynamik, alltagstaugliche Flexibilität und emotionales Design.

Mit Sechsgang-Schaltung und 4x4-Allradantrieb, begleitet Sie der Opel Mokka fast überall hin – egal ob verschneite Strassen oder ein Ausflug ins Gelände. Von null auf 100 km/h beschleunigt er in nur 9,9 Sekunden. Der Treibstoffverbrauch liegt im kombinierten Zyklus bei 6,4 l/100 km, der CO₂-Ausstoss bei 149 g/km.



Opel Mokka 1.6 ECOTEC Start/Stop 115 PS CHF 24'400.-

Jetzt netto CHF 23'900.-

Leasing ab CHF 347.- / Monat

Zusätzlich gratis Optionen bis CHF 1'200.-
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'000.-

Kein Mensch ist wie der andere, jeder ist einzigartig. Das gilt auch für den neuen **Opel ADAM**. Dank der drei Ausstattungsvarianten ADAM JAM, ADAM GLAM oder ADAM SLAM sowie unzähligen Individualisierungsmöglichkeiten findet man immer genau den ADAM, der zu einem passt. Der Adam ist mit IntelliLink Radio erhältlich. Dieses bringt den aktuellen Smartphone-Bildschirm eins zu eins auf den 7 Zoll Touchscreen des Radios. Somit können Sie die gewohnten Funktionen des Handys inklusive der Apps vollumfänglich im Auto nutzen. Darüber hinaus bietet es über eine BringGo App ein vollumfängliches Navigationssystem für unter CHF 100.-. Somit gehört der hohe Anschaffungspreis oder teure Kartenupdates der Vergangenheit an. Willkommen in der Zukunft.



Opel Adam Jam 1.2 Start/Stop CHF 17'950.-

Jetzt netto CHF 17'450.-

Leasing ab CHF 255.- / Monat

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'250.- (ohne Basis)



Wir leben Autos.

Fahrspass und Ergonomie ohne Reue

Opel-Palette II



Das Linea-Paket ist Teil der äusserst erfolgreichen **Corsa Color Edition**, die der Corsa-Familie einen sportiven und individuellen Anstrich verleiht. Über die breite Motorenpalette hinaus können sich Käufer für den neuen 1.4 Turbo ecoFLEX-Benziner mit 88 kW/120 PS und serienmässiger Start/Stop-Technologie entscheiden. Der Verbrauch liegt bei genügsamen 5,5 Litern pro 100 Kilometer, was einem CO₂-Ausstoss von 129 g/km entspricht.



Opel Corsa Active Edition 3-türig 1.2 ecoFlex Start/Stop 85 PS CHF 20'850.-

Jetzt netto CHF 19'150.-

Leasing ab CHF 280.- / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'450.- oder gratis Optionen bis CHF 2'000.-

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'000.-



Opel hat seinen kompakten Flexibilitäts-Champion **Meriva** weiter aufgewertet. Der europaweite Klassenprimus mit seinen gegenläufig öffnenden Fondtüren (FlexDoors), die für besonders bequemes und sicheres Einsteigen sorgen, ist als 1,4-Liter-Benziner verfügbar. Mit ihm sinkt der Verbrauch der 88 kW/120 PS starken Variante von bisher 6,1 auf nunmehr 5,7 Liter pro 100 Kilometer. Das sind stattliche 12 % weniger als zuvor.



Opel Meriva Active Edition 1.4 ecoFlex Start/Stop 100 PS CHF 24'400.-

Jetzt netto CHF 23'100.-

Leasing ab CHF 322.- / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 1'880.- oder gratis Optionen bis CHF 1'200.-

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 2'000.-

Raumwunder und Athlet in einem

Opel-Palette III



Die edle **Opel Astra Limousine** fährt so sportlich wie sie aussieht. Ihr überarbeitetes Chassis sorgt für mehr Fahrkomfort und ein besseres Lenkverhalten. In Kombination mit ihren dynamischen und effizienten Motoren bietet sie ein berauschendes Fahrgefühl. Wer auf der Suche nach einem stilvollen Auto mit komfortablem Raum und viel Flexibilität ist, sollte unbedingt den Opel Astra kennenlernen. Dank der grossen Angebotsvielfalt findet jeder seinen Astra.



Der **Opel Astra Sports Tourer** ist der erste Kompaktkombi, der es wie bei ausgesuchten Oberklasse-Mobilen möglich macht, die Rücksitzelehnen von der Heckklappenöffnung aus umzulegen. Für dynamisches und energieeffizientes Vorankommen sorgen fünf Benzin- und vier Dieselmotoren mit einer Leistungsbandbreite von 70 kW/95 PS bis 125 kW/170 PS.

Der Opel Astra Sports Tourer 2.0 CDTI wurde von der Fachzeitschrift Auto Motor und Sport während zwei Jahren und 100'000km intensiv getestet. Das Resultat: bestes Auto in seiner Klasse. Herausragende Ergebnisse bei Zuverlässigkeit und Qualität.



Opel Astra 5-türig 1.4 ecoFlex Start/Stop 100 PS CHF 21'700.-

Jetzt netto Fr. 19'700.-

Leasing ab CHF 282.- / Monat

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'700.-

Opel Astra Sports Tourer Active Edition 1.4 ecoFlex Start/Stop 100 PS CHF 25'900.-

Jetzt netto Fr. 23'900.-

Leasing ab CHF 347.- / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'590.- oder gratis Optionen bis CHF 2'000.-

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'700.-



Wir leben Autos.

Cascada sorgt für puren Open-air-Genuss

Opel-Palette IV



Der elegante **Opel Cascada** bringt dank seiner überzeugenden Nutzbarkeit in allen vier Jahreszeiten frischen Wind in die glanzvolle Welt der Cabriolets.

Das Premium-Verdeck bietet aufgrund eines speziellen Polyester-Vlieses zwischen äusserer Dämmschicht und Innenraumverkleidung eine aussergewöhnliche Akustik- und Wärmedämmung. Den hochwertigen Charakter unterstreicht der quasi nahtlose Verlauf zwischen beheizbarer Heckscheibe und Stoffverdeck. Per Knopfdruck wird ein elektrohydraulischer Mechanismus aktiviert, der das Verdeck in 17 Sekunden und bei Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h öffnet und schliesst.

Das Ladevolumen im Kofferraum reicht von 280 Litern bei geöffnetem bis zu 380 Litern mit geschlossenem Verdeck, was den Cascada in Sachen Gepäckraum zu einem der besten Cabrios auf dem Markt macht.

Der Star des Motorsortiments ist der brandneue 1.6 SIDI ECOTEC® Turbo. Er läuft exzellent ruhig und entfaltet dennoch Kraft – die perfekte Basis für sanftes und ruhiges Cruisen. Der Turbo leistet 125 kW/170 PS, beschleunigt in 9,6 Sekunden von null auf Tempo 100 und erreicht 222 km/h Spitze. Zugleich benötigt er gerade einmal 6,3 Liter Benzin auf 100 Kilometer und emittiert nur 149 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Überzeugende Qualität, dynamisches Design und pures Fahrvergnügen sind doch auch etwas für Sie.

**Opel Cascada 1.4 Turbo Start/Stop 140 PS
CHF 35'600.–**

Jetzt netto CHF 34'600.–

Leasing ab CHF 504.– / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 1'900.– oder gratis Optionen bis CHF 1'300.–

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.–

Der Zafira ist Meister der Vielseitigkeit



Wir leben Autos.

Opel-Palette V



Meilenweit entfernt von den vielen langweiligen Familienvans ist der progressive **Opel Zafira Tourer** eine Bereicherung für den Familienalltag. Mit bis zu 7 Sitzen, einzigartigem Aussen- und Innendesign, einem erfrischend-dynamischen Auftritt sorgt er für reines Fahrvergnügen.

Bis heute hat das bewährte, voll im hinteren Stossfänger integrierten FlexFix-Fahrradträgersystem europaweit bereits 60'000 Kunden überzeugt. Das neue Trägersystem lässt sich nicht nur abschliessen, sondern bietet über einen Zubehöradapter jetzt Platz für zwei weitere Fahrräder. Auch an die immer beliebter werdenden e-Bikes hat Opel gedacht. Die ersten beiden Plätze können bis zu 30 kg schwere Fahrräder aufnehmen.



Innovative Fahrerassistenzsysteme in Verbindung mit der zweiten Generation der Opel-Frontkamera und optionalem Frontradar tragen zusätzlich zum entspannten und sicheren Fahren im Zafira Tourer bei. Der Abstandswarner hilft, Auffahrunfälle zu vermeiden. Das zentrale Fahrerdisplay zeigt den entsprechenden Abstandswert in Sekunden.

Gerät der Zafira Tourer in eine kritische Verkehrssituation, in der ein Aufprall auf das vorausfahrende Fahrzeug droht, alarmiert der Kollisionsswarner mit einem optischen und akustischen Signal. Reagiert der Fahrer nicht, verzögert die automatische Gefahrenbremsung mit bis zu 0,3g, um die Folgen eines Auffahrunfalls zu mindern.

Vielseitigkeit und Eleganz, die seinesgleichen sucht – bei uns finden Sie dies in Form des Opel Zafira Tourer.

**Opel Zafira Tourer 1.4 Turbo ecoFlex
Start/Stop 120 PS CHF 29'500.–**

Jetzt netto CHF 27'500.–

Leasing ab CHF 399.– / Monat

Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'400.–



Wir leben Autos.

Mit denen lässt sich die Welt entdecken

Opel-Palette VI



Die energischen Linien und muskulöse Haltung des **Opel Antara** passen sowohl in die tiefste Wildnis als auch auf den Parkplatz vor dem Supermarkt. Dank der Raffinesse der Opel-Designsprache hat der Antara eine mächtige, aber keineswegs aggressive Erscheinung. Effiziente Motoren, die eine ausgeglichene und umweltfreundliche Leistung liefern, und 6-Gang-Schaltungen sorgen dafür, dass das Fahrvergnügen nicht durch wirtschaftliche oder ökologische Sorgen getrübt wird. Entscheiden Sie sich zwischen Diesel- oder Benzinmotoren.



Opel Antara Enjoy 2.4 ECOTEC 167 PS
CHF 32'850.–

Jetzt netto CHF 30'850.–

Leasing ab CHF 447.– / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'500.– oder gratis Optionen bis CHF 2'800.–

Viel Platz und ein Optimum an Flexibilität – das sind zwei der grossen Stärken des **Opel Combo Tour**. Familie, Freizeit, Hobbys, Sport und Ferien: Mit diesem Fahrzeug lässt sich einfach alles perfekt organisieren.

Der Opel Combo trägt mit den Klassen-Bestwerten bei Spritverbrauch und CO₂-Emissionen seinen Teil dazu bei, das Budget im grünen Bereich zu halten. Ausserdem ist er grosszügig bei Serviceintervallen mit bis zu 35'000 km für die Dieselmotoren.

Opel Combo Tour Enjoy 1.4 Start/Stop 95 PS
CHF 24'750.–

Jetzt netto CHF 21'500.–

Leasing ab CHF 316.– / Monat

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 1'750.– oder gratis Optionen bis CHF 1'080.–

Zusätzliche Vertragsprämie von CHF 920.–

Effizient Energie und effektiv Geld sparen



Wir leben Autos.

Die saubere Seite an uns



**Darauf fahre ich ab:
Gleichzeitig Energie
und Geld sparen**

Dario Cologna

Wenn es um sicheres Fahren aber auch um Umwelt- und Klimaschutz geht, sind wir Ihr Partner. Regelmässige Kontrollen und Wartungen am Fahrzeug sorgen für Sicherheit im Verkehr und möglichst wenig Abgase.

Wer energieeffizient fährt, spart Energie sowie Treibstoffkosten und stösst weniger CO₂ aus. Das jährliche Potenzial beträgt:

- Energie und Geld sparen: bis zu 20 %
- Geld sparen: bis zu CHF 500.–
- Treibstoff sparen: bis zu 270 Liter
- Weniger CO₂ ausstossen: bis zu 0.6 Tonnen

Der AutoEnergieCheck kann separat oder zusammen mit einem Service gemacht werden. Das Fahrzeug wird in jenen Bereichen geprüft, in denen Sie als Automobilist auf Treibstoffverbrauch aktiv Einfluss nehmen können – und dies ohne Ihre Mobilität einschränken zu müssen. Danach werden Sie in einem Beratungsgespräch informiert, wie Sie Ihr Fahrzeug energieeffizient in Form halten. So verbrauchen Sie ein Minimum an Treibstoff.

Nach dem AutoEnergieCheck sind sowohl Sie als Fahrer als auch Ihr Fahrzeug perfekt gerüstet für das energieeffiziente Fahren. Nach zwei bis drei Jahren oder nach einem Fahrzeugwechsel empfiehlt sich der nächste Check.

Machen Sie also auch mit und melden Sie sich und Ihr Fahrzeug zum AutoEnergieCheck an.





Wir leben Autos.

«Leistet einen tollen Service.»



Wir leben Autos.

Die flotte Seite an uns I



Yves Soland ist langjähriger Kunde der Garage Marti AG. Er gibt als Flottenmanager beim Baudienstleistungs-Konzern Implenia sowie als Vorstandsmitglied des sffv (Schweizerischer Fahrzeug Flottenbesitzer-Verband) Auskunft.

Herr Soland, Sie sind für die Beschaffung von über 1000 Fahrzeugen zuständig. Wie gehen Sie persönlich mit dieser Verantwortung um?

Yves Soland: «Der durch mich betreute Fuhrpark der Implenia Schweiz AG umfasst rund 1'400 Fahrzeuge. Aufgeteilt ist er in 900 leichte Nutzfahrzeuge und 500 Personenwagen. Durchschnittlich werden pro Jahr etwas mehr als 200 Fahrzeuge ersetzt. Schlussendlich ist mein Job ein Job wie jeder andere. Sie müssen jeden Tag ihr Bestes geben.»

Wo liegen die Prioritäten beim Einkauf des Implenia-Konzerns?

Yves Soland: «Mein Fokus liegt bei sicheren und umweltverträglichen Fahrzeugen, die dem Firmenimage entsprechen und dem Mitarbeiter Freude bereiten.»

Worauf legen Sie persönlich Wert beim Einkauf von Produkten?

Yves Soland: «Neben den Prioritäten von Implenia liegt mein Fokus auf den Prozessabläufen. Diese müssen für mich als Kunde einfach, überblickbar und entsprechend dem Kundenbedürfnis angepasst werden können. Zudem sollte es möglich sein, bei dringenden Bedürfnissen rasch und unkompliziert handeln zu können.»

Seit einigen Jahren darf die Garage Marti AG mit der Marke Opel einen Teil ihrer Flotte beliefern. Was war ein wesentlicher Grund für den Kauf bei der Garage Marti AG?

Yves Soland: «Der Start der Zusammenarbeit bildete ein Gegengeschäft. Die Garage Marti hat diese Chance gepackt und leistet einen tollen Service vom Verkauf bis hin zu den schweizweiten Auslieferungen, alles im Preis inklusive. An dieser Stelle ein weiteres Mal «herzlichen Dank!»»



Die flotte Seite an uns II

Flottenmanagement Garage Marti AG Ihre Vorteile bei uns:

- «Sorglos-Paket» und «Kostenbremse» zu gleich
- Auswahl aus über 100 verschiedenen Modellen (Personenwagen und Nutzfahrzeuge)
- Massgeschneiderte Management-Lösungen in Zusammenarbeit mit einem national tätigen Provider
- Bring- und Holservice
- Garantierte Mobilität mit 30 Ersatzwagen und 6 Tage pro Woche geöffnet
- All-in-One: Verkauf – Rückkauf – Werkstatt – Carrosserie – Pneuhotel – Teile und Zubehör – 24-H Mobilität

Was war ausschlaggebend für den Opel Astra Sports Tourer?

Yves Soland: «Das Gesamtpaket. Aufgrund der oben erwähnten Prioritäten wurden Fahrzeuge aus dem Opel Astra Segment auf die TCO-Kosten überprüft. Sprich neben der Finanzierung, wurde der Wiederverkaufswert, die Unterhalts-, Bereifungs- und Treibstoffkosten im Vergleich berücksichtigt. Bei dieser Betrachtungsweise war der Opel Astra für Implenia die Nr. 1.»

Wie läuft der Evaluations-Prozess bei einer Firmenflotte ab?

Yves Soland: «Bei Implenia wird laufend geschaut, was sich auf dem Markt anbietet bzw. wie sich der Markt verändert. Anschliessend werden die bestehenden Standardfahrzeuge mit möglichen Alternativen auf Basis der TCO-Kosten verglichen. Entscheidend ist, dass der Vergleich ausstattungsbereinigt durchgeführt wird, auch wenn dies einen Mehraufwand mit sich bringt. Schliesslich möchte ich später gegenüber den Fahrzeugkernern meine Entscheidung vertreten können.»

Sie sind Vorstandsmitglied des sffv und damit Führungsorgan des Verbandes.

Was sind dessen Hauptaufgaben?

Yves Soland: «Der Verband wahrt Interessen, tauscht Informationen unter den Mitgliedern aus und beantwortet Fragen. Aus diesem Grund führen wir regelmässig Anlässe durch zu praktischen Themen für Fahrzeugverantwortliche rund ums Thema Fahrzeug. Mehr Informationen finden Sie unter www.sffv.ch.»

Welche Dienstleistungen rund ums Auto werden für Flottenbesitzer in der Zukunft wichtig sein?

Yves Soland: «Jeder Flottenbesitzer hat dem Tätigkeitsfeld entsprechende individuelle Bedürfnisse. Die grosse Herausforderung für die Garagenbetriebe ist und wird weiterhin sein, alle diese Bedürfnisse abdecken zu können. Beispielsweise unsere leichte Nutzfahrzeugflotte: Diese Fahrzeuge müssen immer einsatzbereit sein, sprich es fehlt die Zeit für Service- und Wartungsarbeiten. Entweder hat eine Garage entsprechende Ersatzfahrzeuge oder die anstehenden Arbeiten können zwischen Freitagmittag und Montagmorgen früh erledigt werden.»



Beliebtes Multitalent jetzt auch als Combi Life

Wir leben Autos.

Opel-Palette VII



Der **Vivaro** ist mit weit über 500.000 Exemplaren eines der beliebtesten Modelle in der Klasse der Nutzfahrzeuge bis drei Tonnen zulässiges Gesamtgewicht. Der Transporter ist in zwei Radständen erhältlich und verfügt über ein maximales Ladevolumen von 8,4 Kubikmetern sowie eine Nutzlast von bis zu 1'207 Kilogramm. Massgeschneiderte Transportlösungen ermöglicht darüber hinaus das Plattformfahrzeuggestell als vielseitige Basis.

Für den Personentransport stehen **Vivaro Combi, Tour und Life** mit Rundum-Verglasung zur Verfügung. Als gehobene Tour-Version bietet der Vivaro Platz für neun Passagiere. Die Modellvariante **Life** verfügt dank des flexiblen Vierschieben-Systems über einen Van-artigen, äusserst variablen Innenraum mit einer Sitzbank, die sich zur Liegefläche umklappen lässt. Zudem können die Sitze verschoben oder entfernt werden.

Alle Vivaro werden von Zwei-Liter-Turbodiesel-Motoren mit 66 kW/90 PS oder 84 kW/114 PS angetrieben – beide verfügbar mit ecoFLEX-Technologie. Für den stärkeren Diesel ist das automatisierte Sechsgang-Easytronic-Getriebe erhältlich.

Opel Vivaro Van L1 2.7t. 2.0 CDTI 90 PS
CHF 32'600.– exkl. MwSt.

Nettopreisaktion:
jetzt netto CHF 19'500.– exkl. MwSt.

Leasing ab CHF 294.– / Monat
(Angebot gilt nur für KMU)

Opel Vivaro Combi L1 2.0 CDTI 90 PS
9-Plätzer CHF 35'100.– exkl. MwSt.
jetzt netto CHF 27'300.– exkl. MwSt.

Leasing ab CHF 398.– / Monat

85 Jahre im Dienste des Unternehmens



Wir leben Autos.

Die jubilierende Seite an uns



Fredi Dietwiler ¹ und Bruno Christen ³

Fredi Dietwiler und Bruno Christen traten 1983 beinahe gleichzeitig beruflich in die Garage Marti AG ein. Fredi Dietwiler beschäftigte sich als Carrosseriespengler und Bruno Christen verkaufte Automobile.

Nebst der täglichen Tätigkeit in ihren Funktionen entwickelte sich bei beiden schon bald eine grosse Leidenschaft für die Marke Opel und die Garage Marti AG schlechthin. 1994 übernahmen sie mittels Management-Buy-out die Verantwortung der Garage Marti AG.

Heute führt Fredi Dietwiler erfolgreich die Carrosserie und Bruno Christen das gesamte Unternehmen. Die beiden blicken stolz auf die Entwicklung zurück und freuen sich bereits auf alles, was noch zukünftig kommt bei der Garage Marti AG.

Isabelle Schneeberger ²

Isabelle Schneeberger trat 1988 als Ersatzteilverkäuferin in der Garage Marti AG ein. Mit ihrer Bescheidenheit und menschlich sehr positiven Art entwickelte sie sich zu einer festen Grösse in unserem Unternehmen.

Heute bereitet sie zusammen mit ihrem Partner jährlich mehrere hundert Neu- und Occasionsfahrzeuge so auf, dass nicht nur die Fahrzeuge innen und aussen, sondern auch die Augen der Kunden bei der Ablieferung glänzen.

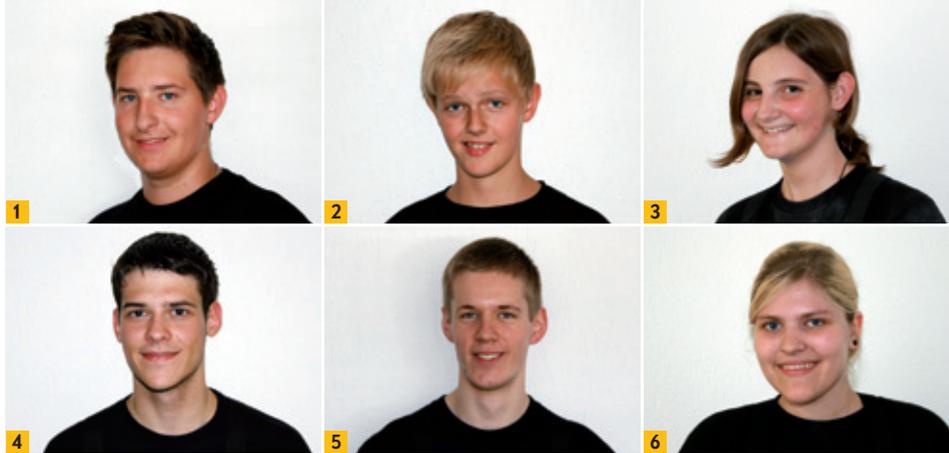
Es erfüllt uns eine grosse Dankbarkeit Frau Schneeberger gegenüber. Wir freuen uns auf die kommende Zeit und ihre weiterhin engagierte Mitarbeit.



Wir leben Autos.

Frische Mitarbeiter braucht das Team

Die interne Seite an uns I



Fabian Matter **1**

Er lässt sich die nächsten vier Jahre im Unternehmen zum Automobil-Mechatroniker ausbilden, nach dem er die Bezirksschule abgeschlossen hat. In seiner Freizeit spielt er Tennis und im Winter ist er oft auf der Eisbahn anzutreffen.

Julian Baron **2**

Nach dem Besuch von drei Jahren Realschule in Schönenwerd befindet er sich nun in der dreijährigen Ausbildung zum Automobilfachmann. Daneben spielt er regelmässig E-Gitarre und Fussball.

Lea Taglioli **3**

Sechs Jahre besuchte sie die Grundschulen in Aarburg, danach drei Klassen in Fjärå (Schweden), um die Schule in der 4. Sek. in Rothrist zu beenden. Sie bildet sich zur Autolackiererin aus. Ihre Hobbys: Jungschützen, Zeichnen, Lesen, Videospiele, Oldtimerausstellungen, Pokern mit Freunden, Ausgang und Chatten.

Luca Pizzolante **4**

Er hat die Ausbildung als Automobil-Fachmann erfolgreich abgeschlossen. Nun arbeitet er neu bei der Garage Marti AG. Damit er für diese Aufgabe fit bleibt, spielt er Fussball und Eishockey und er geht schwimmen.

Michael Dörig **5**

Der ausgebildete Automobil-Fachmann verstärkt neu das Team. Zudem möchte er sich zum Automobil-Mechatroniker weiterbilden oder eine Militärkarriere starten. In der Freizeit bastelt er gerne am eigenen Auto, baut Modelle oder spielt am Computer.

Milena Zuber **6**

Sie befindet sich im ersten Lehrjahr als Carrosserie-Spenglerin. Ihre Hobbys sind Snowboarden, Downhillen, Biken und wie bestimmt auch viele andere kann sie nie ohne Musik sein.

Grüezi hier – adieu da



Wir leben Autos.

Die interne Seite an uns II



Philippe Grütter **1**

4 Jahre Ausbildung als Automobil-Mechatroniker hat er hinter sich. Nun macht er das 5. Lehrjahr bei der Garage Marti AG. Seine Hobbys: Unihockey, angeln, wandern und schwimmen.

Stephan Graber **2**

Für den Verkauf von Neuwagen und Occasionen steht er bereit. Nach 9 Jahren Verkauf und Kundendienst bei einem Opel Händler sowie 7 Jahre

Betriebsleiter in einem Recycling-Center freut er sich auf die neue Aufgabe. Die Freizeit widmet er dem Eishockey und Fussball (EHC Olten und FC Bayern München) sowie dem Joggen, dem Jassen und dem Lesen.

Vincenzo Marino **3**

Zurzeit lernt er Automobil-Fachmann. Das Ziel des Hobbyfussballers ist es aber, sich zum Automobil-Mechatroniker auszubilden.

Nach engagierter Arbeit verlassen die Garage Marti AG:

Daniela Dätwyler **4**

In Zukunft arbeitet sie als Kauffrau und möchte zudem die Fachhochschule für Pädagogik abschliessen.

Luca Lourenço **5**

Möchte nach seiner Ausbildung als Automobil-Assistent eine Weiterbildung als Logistiker EFZ beginnen.

Urs Kehrl **6**

Nimmt eine Tätigkeit als Product Manager Gegengewichtstapler auf (Produkteinführung, Management, Marketing, Verkauf-Innendienst).





Wir leben Autos.

Mehrfacher Schutz dank Scheibenfolien

Die Seite mit dem richtigen Durchblick



Ein nachträgliches Veredeln von Glasflächen bietet einen echten funktionalen Mehrwert und trägt massgeblich zum Schutz und zur Werterhaltung von Fahrzeugen bei. Mit unseren Qualitätsfolien verändern wir nicht nur die Optik, sondern machen aus Ihrer Autoscheibe ein Multifunktions-Glas mit:

- Hitze-Schutz
- Blend-Schutz
- UV-Schutz
- Einbruch-Schutz.

Ihr Qualitätsplus: Heckscheiben werden bei uns – auch bei konvex verlaufenden Scheiben – fachgerecht aufgezogen. Türscheiben werden am äussersten Rand geschnitten; somit sieht die Türscheibe auch beim Öffnen perfekt aus.

Unsere Erfahrung hilft Ihnen die für Sie perfekte Tönung auszuwählen. Wenn Sie uns sagen, welche Erwartungen Sie an den Folientyp stellen, dann zeigen wir Ihnen die Möglichkeiten bei der Auswahl. Gerne unterbreiten Ihnen unsere Carrosserie-Spezialisten ein Angebot für sämtliche Marken- und Fahrzeugtypen.

	Typ Dark	Typ Dark Light	Typ Dark Ultra Light
UV-Schutz	99%	99%	99%
Blend-Schutz	sehr gut	gut	gering
Hitze-Schutz	70%	60%	50%
Charakter	Kompromissloser Dauerbrenner für optisches Tuning	Folie für die ganze Familie mit harmonischer Wirkung bei allen Fahrzeugen	Die Folie für Understatement; wenn es dezent im gleichen Farbton sein soll



Wir leben Autos.

Ein Pneuhotel in der Garage

Eine gereifte Idee



4500 Reifen finden im Pneuhotel der Garage Marti Platz. Wie bei einem richtigen Hotel, gibt es eine Art «Reception». Dort checkt mittels eines Datenblattes jeder Reifen ein, indem seine Profiltiefe eingetragen wird. Danach wird er in einer Waschmaschine gereinigt, bevor er in seinem Regal übersommt respektive überwintert. In der Halle selber herrschen ideale Temperaturen, damit der Gummi keinen Schaden nimmt.

Pneus haben bei der Garage Marti ihre Hochkonjunktur während je sechs Wochen im Frühling und im Herbst. Ronnie Peier, der Technische Leiter des Unternehmens, erklärt die Organisation: «Zu Spitzenzeiten stellen wir einen Mechaniker und einen Lehrling komplett für den Pneuservice ab.» Jeder Mechaniker müsse eine Woche ran, «danach sieht er kein Rad mehr», sagt Peier.

Zusätzlich organisiert Ronnie Peier vier bis fünf «Reifen-Samstage» für Private und die Flotten der Firmenkunden. 50 bis 60 Fahrzeuge werden an einem Reifensamstag abgefertigt. Dazu muss man wissen, dass «Radwechsel nicht einfach nur Radwechsel ist», wie Peier

sich ausdrückt. Gleichzeitig beurteilen die Fachleute den Zustand der Bremsen, kontrollieren das Niveau der Flüssigkeiten sowie das Licht. Bei Bedarf sucht man das Gespräch mit der Kundin oder dem Kunden.

Das gilt auch bei der Beratung und dem Verkauf von Pneu. Die Mindestprofiltiefe beträgt gemäss Gesetzgeber 1,6 Millimeter. Die Garage Marti empfiehlt jedoch bei Sommerreifen eine Mindestprofiltiefe von 3 mm und bei Winterpneu eine von 4 mm. Grund: Mehr Profil gleich mehr Sicherheit bei Aquaplaning und kürzerer Bremsweg sowie verbesserte Traktion im Schnee. Als Genossenschafterin der Einkaufsorganisation des Schweizerischen Auto- und Motorfahrzeuggewerbes (ESA) profitiert die Garage Marti zudem von attraktiven Einkaufspreisen respektive der qualitativ hochstehenden Pneuemarken – was wiederum der Kundschaft zugute kommt.