



Wir leben Autos.

Alle Marken für MFK bereitstellen

Letzte Seite vor dem Aufbewahren



Um Fahrzeuge auf dem Strassenverkehrsamt prüfen zu lassen, sollten sie vorgängig einer gründlichen Kontrolle unterzogen und Motor sowie Chassis gereinigt werden. Wir machen den kompletten Check. Dazu gehört u.a.:

- Beleuchtung und Licht
- Chassis und Karrosserie / Unterbodenkontrolle auf Roststellen
- Abgasanlage / Auspuff und Abgaswerte
- Bremsen und Bremsanlage, Schläuche, etc.
- Räder und Bereifung
- Stossdämpfer, Federung und Radlager
- Motor, Getriebe und Achsen auf Ölverlust oder Defekte
- Kraftstoffanlage und Schläuche
- allgemeine Sichtkontrolle des ganzen Fahrzeuges
- Motor, Getriebe und Unterbodenwäsche

Auf Ihren Wunsch lassen wir für Sie auch das Fahrzeug auf der Motorfahrzeugkontrolle prüfen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Der Opel Frühlings-Check

Opel Frühlings-Check mit Garantie-Zertifikat für CHF 79.–
(in Verbindung mit einer Serviceinspektion CHF 29.–).

Mit dem Frühlings-Check von Opel wird Ihr Fahrzeug wieder fit für den Frühling. Dabei überprüfen wir 18 sicherheitsrelevante Punkte – unter anderem:

- Heizung/Belüftung
- Beleuchtungseinrichtung
- Kühlsystem
- Batterie
- Reifen
- Flüssigkeitsstände

Wir gewähren Ihnen 4 Monate Garantie auf das Kühlsystem (bei allen Opel-Fahrzeugen).

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 1/2013, Nr. 38



Opel ADAM: Cool, elegant oder sportlich?

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen
Opel-Direkthändler, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2008, Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

Firmentreue – für uns ein realer Wert

Editorial



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Firmentreue ist für uns ein realer Wert. Dank einer niedrigen Fluktuation können wir viel Know-how im Hause behalten. Zudem erleichtern die menschlich-persönlich guten Beziehungen vielen Kundinnen und Kunden das Leben und sichern uns Aufträge.

Ich kann mich auf meine Mitarbeitenden verlassen – auch wenn es «strub» zu und her geht beispielsweise in der Radwechselzeit, bei Ausstellungen, bei Krankheits-, Ferien-, Militär- und Zivilschutzabwesenheiten. Dann springen die jeweiligen Stellvertreter ein und leisten problemlos Überstunden. Selbstverständlich wissen unsere langjährigen Mitarbeitenden auch, dass es nur ein nach vorne gibt. Entwicklungsschritte sind sofort zu vollziehen. Es gilt aufmerksam zu sein und keinesfalls einen Fortschritt zu verpassen.

Unsere Mitarbeitenden halten uns die Treue und wechseln nicht beim ersten Angebot die Stelle. Sie identifizieren sich mit der Garage Marti AG wie auch mit den Produkten. Wir halten zusammen und sind somit gemeinsam erfolgreich.

In den letzten Jahren stellen wir fest, dass die menschliche Arbeitskraft auf dem Markt beliebig eingekauft und nach kurzer Zeit wieder ersetzt wird. Moderne Manager praktizieren dies. Bei ihnen herrscht eine eher kurzfristige Denkweise vor. Sie wollen beliebig auswechseln, Kosten reduzieren und frei agieren können, weil letztlich die Börse darauf positiv reagiert.

Bei uns gibt es kein Human Resource Management (Verwaltung des menschlichen Rohstoffs). Bei uns gibt es bodenständige Chefs und eine Personalchefin, Simone Annaheim, die ein Gesicht hat und die Garage Marti AG und deren Personalphilosophie repräsentiert.

Trotz vieler junger Menschen, die bei uns arbeiten, basiert das ganze Team auf 353 Dienstjahren. Darauf sind wir stolz. Letztendlich profitieren Sie, liebe Kundinnen und Kunden, von diesem Wissen und den Beziehungen, was unser Ziel ist.

Bruno Christen

Mit den Neuen Bekanntschaft schliessen



Wir leben Autos.

Frühlings-Ausstellung



Klein wird diesen Frühling ganz gross geschrieben. Der Opel ADAM – Opels jüngstes Familienmitglied – fährt vor und freut sich auf seinen grossen Auftritt. Der absolut einzigartige Kleinflitzer ist in drei verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich: JAM, der Coole, GLAM, der Elegante, und SLAM, der Sportliche. Lassen Sie sich bei einer Probefahrt inspirieren und entdecken Sie dabei Ihren Favoriten.

Der neue Mokka ist raffiniert, fortschrittlich und überall Zuhause. Er ist bereit, mit Ihnen aus dem Alltag zu entfliehen. An der Ausstellung ist ein Modell designed by Garage Marti AG zu sehen.

Beim Astra OPC trifft Leistung auf Leidenschaft. Wer die Umsetzung des äusserst präzisen OPC-Handlings, den sofortigen und scheinbar endlosen Leistungsschub und die beeindruckende Überlegenheit des Bremspotentials erlebt, versteht, was absolute Kontrolle bedeutet.

Wir freuen uns, Sie mit den neuen Modellen von Opel an unserer Frühlingsausstellung bekannt machen zu dürfen.

Öffnungszeiten:

Freitag, 12. April 2013	17.00 – 20.00 Uhr
Samstag, 13. April 2013	10.00 – 18.00 Uhr
Sonntag, 14. April 2013	10.00 – 18.00 Uhr

Ausstellungs-Hits:

- unschlagbare Angebote auf Lager-Neuwagen
- Probefahrten
- Sonderprämien auf Occasionen
- individuelle Beratung
- über 150 Fahrzeuge zur Auswahl
- Zubehör- und Tuning-Angebote
- kulinarische Verpflegung
- 3 Rp. BP-Treibstoffaktion
- grosser Wettbewerb mit attraktiven Preisen
- und viele weitere Highlights



Wir leben Autos.

ADAM: Der quirlige Lifestyle-Flitzer

Neuheit I



Mit dem neuen **ADAM** erschliesst Opel das Lifestyle-A-Segment. Mit einer Länge von knapp 3,70 Metern und 1,72 Meter Breite (ohne Aussenspiegel) empfiehlt er sich als wendiger, knackiger Dreitürer perfekt für die Stadt. Seine Fahrdynamik bietet aber auch alle Voraussetzungen für die Autobahn und Fahrten ins Grüne. Der Opel ADAM soll zudem ein Frauenverstehender werden. Kein Wunder also, dass Opel seinen Kleinsten auch offen mit Faltdach bringt. Premiere ist in Genf.

Der ADAM macht aber nicht nur der Eva schöne Augen. Die drei Ausstattungscharakteren «Jam», «Glam» oder «Slam» bilden die Basis. Danach lässt sich aus 12 Aussenfarben sowie 3 kontrastreichen Dachfarben, über 30 Radvarianten und fast 20 Innenraumdekoren sein ganz individuelles und charismatisches Fahrzeug erstellen.

Der ADAM bietet darüber hinaus Premium-Technologien. Dazu gehört das neue IntelliLink-Onboard-Infotainment-System, das die Integration von Smartphones (Android und Apple iOS) ins Auto ermöglicht und den ADAM so zum bestvernetzten Kleinwagen macht.

So freiheitsliebend, wie er sich beim Styling gibt, so vernünftig zeigt sich der ADAM in Sachen Motorisierung. Drei effiziente Benzinmotoren mit einem Leistungsspektrum von 51 kW (70 PS) bis 74 kW (100 PS) sorgen dafür, dass der Lifestyle-Stadtfliker auf Touren kommt. Alle Motoren sind auf Wunsch als ecoFLEX-Versionen mit Start/Stop-System und ecoFLEX-Fahrassistent verfügbar.

Wollen auch Sie das Gefühl haben, in ein einzigartiges Auto einzusteigen? Wir helfen gerne, Ihren ganz persönlichen Opel ADAM zu stylen.

Opel Adam 1.2 ecoFLEX Start/Stop
Jetzt netto CHF 14'950.–

Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 1'000.– (exkl. Basismodell)



Wir leben Autos.

Ein starker Mokka für Stadt und Land

Neuheit II



Der neue **Opel Mokka** erfindet Flexibilität völlig neu: Er verbindet eine kompakte Aussengrösse mit einem geräumigen Innenraum und passt sich so ganz genau den Bedürfnissen an. Seine dynamischen Fähigkeiten wurden auf die Bedürfnisse des urbanen Lebens zugeschnitten und beziehen gleichzeitig den Vorteil der Geländegängigkeit ein.

Der Mokka kann auch mit Allradtechnologie (AWD) ausgerüstet werden. Bei guten Grip-Verhältnissen – etwa auf asphaltierten Strassen – fährt der Mokka mit Frontantrieb; das hält den Treibstoffverbrauch niedrig. Wenn Traktion oder Handling es erfordern, leitet das System automatisch und stufenlos Kraft zu den Hinterrädern. Auf sehr rutschigem Untergrund oder Schotterwegen beträgt die Drehmomentverteilung maximal 50:50.

Bei den Benzinmotoren kann man zwischen einem 1.6 ECOTEC-Motor mit 85 kW (115 PS) und einem 1.4 Turbomotor mit 103 kW (140 PS) wählen. Es ist ausserdem der kultivierte 1.7 CDTI Dieselmotor mit 96 kW (130 PS) erhältlich, der ein zweckmässiges und eindrucksvolles Drehmoment von 300 Nm bietet.

Das Start/Stopp-System hilft Treibstoff zu sparen, insbesondere im Stadtverkehr. Der Motor schaltet sich ab, wenn das Fahrzeug im Leerlauf zum Stillstand kommt und startet, sobald das Kupplungspedal erneut betätigt wird.

Erleben Sie mit dem neuen Opel Mokka alle Vorteile eines modernen Lifestyle-Fahrzeugs im Format eines Kompaktwagens.

Opel Mokka 1.6 ECOTEC Start/Stop
Jetzt netto CHF 23'900.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 1'200.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 1'000.–



Wir leben Autos.

Neu: Ein Cabrio und die Astra-Limousine

Neuheit III



Zurück zu den Wurzeln des puren und unverfälschten Fahrerlebnisses: Die Sonne auf der Haut und den Wind im Haar spüren, den Kopf in den Nacken legen und die tiefblaue Weite beim Blick in den Himmel geniessen – das ist Fahren im **Opel Cascada**. Das neue Cabriolet von Opel ist ein klassischer Viersitzer mit lang gestreckter Silhouette und aufwändig verarbeitetem Qualitäts-Stoffdach. Die Länge von knapp 4,70 Metern und Breite von 1,84 Metern (ohne Aussenspiegel) positioniert das neue Open-Air-Modell in der Mittelklasse. Seine Premium-Technologien und die Faszination, die das Cabrio ausstrahlt, heben es zugleich Richtung Spitze des Opel-Portfolios. Bereits im Frühjahr 2013 wird mit der Markteinführung des Cascada der Cabrio-Traum für jede Jahreszeit wahr.

Die neue **Opel Astra Limousine** fährt sich so sportlich, wie sie aussieht. In Kombination mit dynamischen und effizienten Motoren geniessen man einen aussergewöhnlichen Fahrspass. Die Limousine verbindet einzigartiges Design, perfekten Komfort, Fahrdynamik, dynamische Motoren und vorbildliche Sicherheitstechnologie.

Sie suchen ein stilvolles Auto mit komfortablem Raum und viel Flexibilität? Bei uns finden Sie es mit der Opel Astra Limousine.

Opel Astra Limousine 4-türig 1.4 ecoFLEX
CHF 25'400.–
Jetzt netto CHF 21'900.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 2'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.– (exkl. Basismodell)

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)

Opel Cascada 1.4 Turbo ECOTEC Start/Stop
ab CHF 35'600.–

Aktiv, bunt und beliebt - der neue Opel Corsa



Wir leben Autos.

Opel-Palette I



Der charmante **Opel Corsa** erhöht den Spassfaktor im Leben. Sein Design und die zahlreichen technischen Innovationen sind in seiner Klasse einmalig. Seine Auswahl an spritzigen Benzin- und Diesel-Motoren sorgt dabei für ein flottes Vorankommen. In der neuen «Active»-Edition ist er mit edlem Sitzbezugdesign, Premium-Einstiegsleisten und exklusiven 16"-Alufelgen «Titan» erhältlich.

Der neue Opel Corsa vereinigt dynamisches Design, Vielseitigkeit und Fahrspass. Geniessen Sie Vergnügen pur, wann immer Sie es wünschen. Der Opel Corsa kann das Leben nur besser machen. Wohin auch immer Sie gehen.

Das Linea-Paket «Switched-Colors» ist Teil der äusserst erfolgreichen **Corsa Color Edition**, die der Corsa-Familie einen sportiven und individuellen Anstrich verleiht. Erhältlich für Drei- und Fünftürer ist der Wagen gekennzeichnet durch die auffälligen schwarzen Streifen auf der Motorhaube, die sich bis zur Heckklappe fortsetzen und dem Corsa einen individuellen und eleganten Touch verleihen. Auf dem schwarz lackierten Dach erscheinen die Streifen kontrastierend in der jeweiligen Wagenfarbe. Wollen Sie auch Farbe auf unsere Strassen bringen? Dann entscheiden Sie sich für die Corsa «Color Edition».

Opel Corsa 5-türig Active
Edition 1.2 ecoFLEX Start/Stop CHF 23'750.–
Jetzt netto CHF 20'750.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 2'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.–

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)

Opel Corsa 3-türig Color Edition 1.2 ecoFLEX
inkl. gratis Swiss Pack (Wert Fr. 2'400.–)
CHF 24'800.–
Jetzt netto Fr. 16'950.–

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)



Wir leben Autos.

Astra-Familie bietet noch mehr Vielfalt an

Opel-Palette II



Zukunftsweisende aktive und passive Sicherheitssysteme beschenken dem neuen **Opel Astra** die Euro NCAP-Bestnote von 5 Sternen. Kraftvoller und dynamischer präsentiert sich auch das neu gestaltete Heck des Fünftürers. Hierzu formten die Designer die Aussparung für das Kennzeichen so, dass die gesamte Partie nun breiter erscheint. Unterstützt wird dieser Effekt durch eine neue, horizontale Chromleiste am Stossfänger unterhalb des Nummernschildes. Auf der Suche nach einem stilvollen Auto mit komfortablem Raum und viel Flexibilität? Dann lernen Sie bei uns den grossartigen Opel Astra kennen.

Der neue **Opel Astra Sports Tourer** hebt Fahrgegnuss auf ein neues Niveau und bietet zugleich ungewöhnlich viel Raum für die unterschiedlichsten Bedürfnisse – inklusive aller innovativen Technologien, die bereits die preisgekrönte Limousine auszeichnen. Mit einem maximalen Gepäckraumvolumen von 1'550 Litern erweist er sich als echter Transportprofi. Mehr noch: Sein Raum lässt sich ganz nach Wunsch umgestalten. Der neue Opel Astra Sports Tourer hebt Fahrgegnuss auf ein neues Niveau. Machen Sie mit ihm bei uns eine Probefahrt.

Opel Astra Limousine 5-türig 1.4 ecoFLEX
CHF 22'900.–
Jetzt netto CHF 18'400.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 2'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 2'000.–
(exkl. Basismodell)

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate
mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)

Opel Astra Sports Tourer
1.4 ecoFLEX Start/Stop CHF 26'400.–
Jetzt netto CHF 21'900.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 2'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 2'000.– (exkl. Basismodell)

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate
mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)

Sparsamer Insignia BiTurbo Diesel



Wir leben Autos.

Opel-Palette III



Opel verbessert und verfeinert sein erfolgreiches Flaggschiff **Insignia** und **Insignia Sports Tourer** kontinuierlich weiter. Seit vergangenem Jahr krönt die Marke das Dieselangebot mit einem neuen, ebenso dynamischen wie sparsamen BiTurbo-Triebwerk.

Der neue 2.0 BiTurbo CDTI mit 143 kW/195 PS und 400 Nm wurde auf ein besonders agiles, reaktionsschnelles Ansprechverhalten und souveräne Kraftentfaltung ausgelegt. Der Insignia beschleunigt damit als frontangetriebene Limousine mit 6-Gang-Schaltgetriebe in nur 8,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h.

Verbrauch und Emissionen liegen mit nur 4,9 Litern/100 km (CO₂-Ausstoss: 129 g/km) dennoch auf extrem niedrigem Niveau. So gehört der Insignia 2.0 BiTurbo CDTI zu den sparsamsten Fahrzeugen seiner Klasse. Die handgeschalteten Versionen sind serienmässig mit Start/Stop-Technologie ausgerüstet.

Weiter können die Allradvarianten mit einem SuperSport-Chassis bestellt werden, das über die Vorderradaufhängung des Insignia OPC mit Hochleistungs-Federbeinen (HiPerStruts) verfügt. Damit wird die Fahrdynamik weiter erhöht. Die aktive Sicherheit im Insignia wird ausserdem durch neue Assistenzsysteme noch gesteigert.

Opel Insignia Limousine 4-türig 1.4 Turbo
CHF 37'900.–
Jetzt netto CHF 31'900.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 4'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 2'000.–

Opel Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo Start/Stop
CHF 39'700.–
Jetzt netto CHF 33'700.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 4'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 2'000.–



Wir leben Autos.

Die Familienautos: Meriva und Zafira

Opel-Palette IV



Der **Meriva** macht stets eine gute Figur. Kein Wunder, wurde doch erstmals die hohe Funktionalität eines Vans mit seinen gegenläufig öffnenden Fondtüren (FlexDoors) in ein dynamisches, ausdrucksstarkes Design gepackt. Dank der Treibstoff sparenden Start/Stop-Technologie sinkt der Verbrauch der 88 kW/120 PS starken Variante von bisher 6,1 auf nunmehr 5,7 Liter pro 100 Kilometer. Das sind stattliche 12% weniger als zuvor. Zusammen mit dem variablen Kofferraum und bis zu 32 Ablagemöglichkeiten nimmt die Flexibilität an Bord zudem neue Dimensionen an, die jedes Herz höher schlagen lässt.

Die Innovationen des **Zafira Tourer** der dritten Generation gehen weit über die neu entwickelte, flexible Sitzkonfiguration hinaus: Sein gesamter Auftritt markiert einen deutlichen Schritt nach vorn. Nicht nur für Familien ist der Zafira Tourer der ideale flexible Begleiter. Das edle Design, die geräumige Lounge-Atmosphäre, ein weiterentwickeltes Chassis sowie Technologie-Neuheiten ermöglichen entspanntes Fahren mit einem Maximum an Komfort und Sicherheit. Die zweite Generation der Frontkamera bildet dabei die Basis für eine Reihe innovativer Assistenzsysteme.

Opel Meriva 1.4 ecoFLEX Start/Stop
CHF 23'200.–
Jetzt netto CHF 20'200.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 1'200.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 2'000.–

Opel Zafira Tourer 1.4 Turbo
ecoFLEX Start/Stop CHF 33'000.–
Jetzt netto CHF 29'400.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 1'600.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 1'500.–

Umweltfreundliche Mobilität garantiert



Wir leben Autos.

Opel-Palette V



Der **Opel Ampera** ist das erste voll alltagstaugliche Elektroauto für grenzenlose Mobilität. Unabhängige Studien belegen, dass die emissionsfreie Reichweite des Ampera im reinen Batteriebetrieb die täglichen Fahrstrecken von rund 80% der europäischen Autofahrer abdeckt. Dank der Reichweitenverlängerung, bei der ein Benzinmotor über einen Generator den Elektromotor während der Fahrt mit Energie versorgt, kann der Ampera Entfernungen von mehr als 500 Kilometern zurücklegen. Der Übergang vom reinen Batteriebetrieb zum generatorunterstützten elektrischen Antrieb erfolgt nahtlos immer dann, wenn der Ladezustand der Batterie das Minimum erreicht hat.

Der **Zafira Tourer 1.6 CNG** (Compressed Natural Gas) Turbo ecoFLEX leistet 110 kW/150 PS und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Er verbraucht dabei im kombinierten Zyklus lediglich 4,7 Kilogramm (7,2 m³) Erdgas auf 100 Kilometer. Der CO₂-Ausstoss des Euro-5-Triebwerks beträgt 129 g/km. Der 1,6-Liter-Motor kann auch mit Biogas oder einer beliebigen Mischung aus Biogas und Erdgas oder Benzin fahren. Wird zu 100% Biogas als Kraftstoff eingesetzt, ist die CO₂-Bilanz nahezu ausgeglichen. Der 14 Liter fassende Benzin-Reservetank sorgt für Sicherheit und zusätzliche 150 Kilometer Aktionsradius.

Opel Ampera Volttec CHF 50'900.–
Jetzt netto CHF 47'900.–

Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 1'000.–

Opel Zafira Tourer Active Edition CNG Turbo
ecoFLEX CHF 42'000.–
Jetzt netto CHF 38'400.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 1'600.–
Zusätzliche Eintauschprämie
von CHF 1'500.–



Wir leben Autos.

Entschlossen seinen eigenen Weg gehen

Opel-Palette VI



Der **Opel Antara** vereint hochklassige Interieurqualität und urbane Eleganz mit einem robusten Auftritt. Innovative, topmoderne Motoren- und Getriebetechnologie sorgen für eine herausragende Leistung – auch wenn es ins Gelände geht. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem des Opel Antara kombiniert die Verbrauchsvorteile eines Fronttrieblers mit den Traktionsvorteilen eines Allradlers. Dabei sind auch hier im Normalfall die Vorderräder für den Vortrieb zuständig, wobei allerdings der momentane Fahrzustand von der zuständigen Regelelektronik kontinuierlich erfasst wird.

Opel Antara Enjoy 2.4
CHF 35'850.–
Jetzt netto CHF 32'850.–

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'500.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.–



Im Segment sportlicher Kleinwagen bereichert der 154 kW/210 PS starke **Corsa OPC «Nürburgring Edition»** das Angebot. Vom bisherigen Corsa OPC unterscheidet er sich durch eine Leistungssteigerung von 192 auf 210 PS und einen Drehmomentzuwachs von 230 auf 250 Newtonmeter. Für zusätzliche Traktion und Fahrstabilität sorgen ein mechanisches Lamellen-Sperrdifferential, ein neu entwickeltes Sportfahrwerk von Bilstein und eine Hochleistungs-Bremsanlage von Brembo. Die 100-km/h-Marke durchheilt er nach nur 6,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 230 km/h.

Opel Corsa OPC Nürburgring Edition
1.6 Turbo CHF 35'900.–
Jetzt netto CHF 32'900.–

Zusätzlich Gratisoptionen bis CHF 2'000.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.–

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)

OPC vereint kraftvolle Leistung und Design



Wir leben Autos.

Opel-Palette VII



Sein Aussehen beschleunigt den Herzschlag. Sein Sound ist Musik in den Ohren. Sein Fahrwerk wurde dort abgestimmt, wo Legenden geboren werden: auf der Nordschleife des Nürburgrings. Der neue **Opel Astra OPC** ist ein wahres Kraftpaket mit geschmeidigem Stil. Der 206 kW/280 PS leistende Astra OPC komplettiert die OPC-Reihe (Opel Performance Center). Der 2,0-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung sprintet von null auf 100 km/h in 6,0 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h – kein Astra war jemals so schnell.

Opel Astra OPC 2.0 Turbo Start/Stop
CHF 44'900.–
Jetzt netto CHF 41'400.–

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'780.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'500.–

GMAC Leasingaktion 3.9% Zins, Laufzeit 24 bis 48 Monate mit 10% Anzahlung (gültig bis 31.03.2013)



Die **Opel Insignia OPC Limousine** ist ein rassiger Vollblut-Sportler. Seine kraftvolle Formgebung und die OPC-Designelemente aussen und innen machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Serienmässig ist er unter anderem mit adaptivem 4x4 Allradantrieb, FlexRide Premium-Sportfahrwerk, adaptivem Sportdifferential und OPC Recaro-Sportsitzen ausgestattet. Er bringt bis zu 325 PS auf die Strasse, was ihn zum stärksten jemals von Opel gebauten Serienauto macht. Das ausgereizte Drehmoment von sage und schreibe 435 Nm braucht nicht mehr als 6 Sekunden, um 100 km/h zu erreichen. Die höchste Geschwindigkeit ist auf 250 km/h beschränkt. Optional kann jedoch eine unlimited Edition ohne Begrenzung bestellt werden.

Opel Insignia OPC Limousine 4-türig
2.8 Turbo 4x4 CHF 63'600.–
Jetzt netto CHF 57'600.–

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von Fr. 4'600.–
Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'000.–



Wir leben Autos.

Vielseitiger Transporter und variabler Van

Die nützliche Seite an uns I



Die dritte Generation des **Opel Combo** setzt mit grosser Variantenvielfalt, einer modernen Antriebspalette und Bestwerten in Funktionalität und Nutzwert neue Standards im Spitzenfeld des europäischen Van-B-Segments. Mit seinen vielseitigen Talenten rundet der Combo auf ideale Weise das Opel-Produktportfolio im Bereich der leichten Transporter sowie der Freizeit- und Familienfahrzeuge ab. Viel Platz und ein Optimum an Flexibilität – das sind zwei der grossen Stärken des als 5- oder 7-Plätzer erhältlichen Opel Combo Tour. Familie, Freizeit, Hobbys, Sport und Ferien: Mit diesem Fahrzeug lässt sich einfach alles perfekt organisieren – und man fühlt sich darin auch noch rundum wohl.

Zwei Radstände, zwei Dachhöhen, sechs Motoren, zwei Getriebe und bis zu einer Tonne Nutzlastkapazität: Der **Opel Combo Van** überzeugt rundum. Er überzeugt auf vielfältige Weise: ansprechendes funktionales Design, Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau, grösster und längster Laderaum, grösste Hecktüren und niedrigste Ladekante sowie hervorragende wirtschaftliche Werte. Mit vier Dieseln, einem Benzin-er sowie einer CNG-Version für den bivalenten Betrieb mit Benzin und Erdgas (Compressed Natural Gas) ist der Combo auch auf der Antriebsseite breit und konkurrenzfähig aufgestellt.

Opel Combo Tour 1.4i CHF 22'750.–
Jetzt netto CHF 19'510.–

Zusätzlich Gratisoptionen im Wert von CHF 1'080.–
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'300.–

Opel Combo Van 2.2t. 1.4i
CHF 19'950.– exkl. MwSt.
Jetzt netto CHF 15'300.– exkl. MwSt.

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 1'520.– exkl. MwSt.
Zusätzlich Eintauschprämie von CHF 1'203.70 exkl. MwSt.

(Angebot gilt nur für KMU)

Für alle Transportaufgaben bestens gerüstet



Wir leben Autos.

Die nützliche Seite an uns II



Mit dem **Vivaro** bietet Opel eine breit gefächerte Palette von Transportern, Combis, Personenkablen und Freizeitvans an. Er befördert bis zu 1.160 Kilogramm Nutzlast, verfügt als Kastenwagen über ein Ladevolumen von bis zu 8,4 Kubikmetern oder dient bis zu neun Personen als komfortabler Reisebegleiter. Es gibt ihn mit zwei verschiedenen Radständen und in fünf Grundvarianten (Kastenwagen, Combi, Tour, Plattform-Fahrgestell, Life) sowie mit fünf leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren zwischen 90 und 114 PS.

Zu den Merkmalen des **Opel Movano** – der als Heck- oder Frontantriebler sowie als Personentransporter erhältlich ist – zählt die grösste Variantenvielfalt im Segment der leichten Nutzfahrzeuge, die für jedes Anforderungsprofil ein passendes Modell bereithält. Das Programm umfasst Kastenwagen (verfügbar in vier Fahrzeuglängen und drei Aufbauhöhen), Kombiversionen, Fahrgestellvarianten mit Einzel- und Doppelkabine sowie Plattform-Fahrgestelle. Hinzu kommt, dass die Fahrzeuge für Spezialaufbauten flexibel vorbereitet sind und in Sonderversionen wie zum Beispiel mit Pritsche oder als Kipper ab Werk verfügbar sind.

Opel Vivaro Van 2.7t. L1 H1 2.0 CDTI
CHF 32'600.– exkl. MwSt.
Jetzt netto CHF 23'700.– exkl. MwSt.

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 2'740.– exkl. MwSt.
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'852.– exkl. MwSt.

(Angebot gilt nur für KMU)

Opel Movano Van 2.8t. L1 H1 2.3 CDTI
CHF 35'450.– exkl. MwSt.
Jetzt netto CHF 26'500.– exkl. MwSt.

Zusätzlich gratis Swiss Pack im Wert von CHF 3'400.– exkl. MwSt.
Zusätzliche Eintauschprämie von CHF 1'990.– exkl. MwSt.

(Angebot gilt nur für KMU)



Wir leben Autos.

Occasions-Traumauto in aller Ruhe finden

Oldies but Goldies-Seite



Über 100 gepflegte Gebrauchtwagen stehen in dem grosszügigen Occasions-Center rund um die Uhr zur freien Besichtigung bereit. Dort kann man sich ein hervorragendes Bild von den einzelnen Fahrzeugen machen.

Nicht nur die breite Palette, die beinahe jeden Wunsch für jedes Budget abdeckt, sondern auch die Top-Qualität zeichnen die Marti-Occasionen aus. Die hervorragenden Garantieleistungen gewähren auch nach dem Kauf noch lange Sicherheit, die richtige Entscheidung getroffen zu haben.

Kommen Sie bei uns vorbei und überzeugen Sie sich selbst.

Hier eine kleine Auswahl aus der enormen breiten Occasions-Palette:

1 Opel Astra 1.8 Enjoy
32'800km, 07.09, 17'500.–
jetzt nur noch 15'800.–

2 Opel Meriva 1.6 Enjoy
38'500km, 07.07, 13'900.–
jetzt nur noch 10'900.–

3 Opel Vectra 2.2 Diamond
46'000km, 07.08, 19'800.–
jetzt nur noch 17'500.–

4 Opel Astra Cosmo, 1.7TDI
36'900km, 02.09, 20'500.–
jetzt nur noch 18'900.–



Personal begrüssen und verabschieden



Wir leben Autos.

Die interne Seite an uns



Grüezi und viel Freude

André Räder – Carrosseriespengler **1**

Seit dem Ende seiner Ausbildung 1998 arbeitet er in diversen freien Garagen und bei Markenvertretungen. Seine Liebe gilt in der Freizeit dem Motorsport.

Manuel Arcidiacono – Automobil-Fachmann **2**

2011 schloss er die Ausbildung zum Automobil-Fachmann ab. Nach dem Militär war er im Reifen-geschäft tätig. Legt er den Overall ab, zieht es ihn zum Sportschiessen, Salsa Tanzen, dem Musik produzieren oder zum Fitness betreiben.

Daniela Dätwyler – Disponentin **3**

Die ersten Sporen (inkl. kaufm. Lehre) verdiente sie sich bei einer Grossfirma im Automobilgewerbe ab. Danach wechselte sie als Sachbearbeiterin in die Motorradbranche. Ihre Hobbys sind Geräteturnen, zeichnen und malen von Bleistiftzeichnungen, Öl- und Acrylbildern.

Christian Amacher – Teile und Zubehör **4**

Mitte August 2010 beendete er die dreijährige Ausbildung zum Detailhandelsfachmann EFZ. Anschliessend war er als Kundendienstberater in der Automobilbranche tätig. Seine Freizeit gilt dem Fussball und dem Thaiboxen.

Adieu und danke

Markus Wälti **5** schloss bei uns schon die Lehre als Automechaniker erfolgreich ab. Nach der RS setzte er seine 13 Jahre dauernde Tätigkeit wieder bei uns fort, auch mit einem Abstecher ins Ersatzteillager. Seine Leidenschaft zog ihn wieder in die Werkstatt. Nun hat er eine neue Herausforderung im Flugzeugbereich angenommen.

Dario Simone **6** schloss nach seiner Lehre als Automobilfachmann noch eine Zusatzlehre als Automobilmechatroniker ab. Jetzt erfüllt er seine Pflicht in der RS.

Vor einem Jahr begann **Remo Meier **7**** bei uns als Automobilverkäufer. Dank seiner Erfahrung im Automobilverkauf konnte er sich rasch bei uns einleben. Die Kunden schätzten seine fundierte und kompetente Art. Auf eigenen Wunsch verlässt er uns, um eine neue Herausforderung anzunehmen.

Marian Wyss **8** arbeitete in der Verkaufsadministration fleissig im Hintergrund. Sie verlässt uns, um eine neue Herausforderung anzunehmen.

Wir wünschen den ehemaligen Mitarbeitenden alles Gute, viel Erfolg und danken für ihr Engagement.



Wir leben Autos.

Instandsetzen statt Ersetzen

Karosserieschäden kompetent beheben



Die Reparatur von Unfallschäden ist teuer. In manchen Fällen sogar teurer als erforderlich. Vielfach werden Karosserie-Teile – Kotflügel, Türen, Motorhaube, Kofferraumklappe – ersetzt, die der Fachmann ohne weiteres durch Ausbeulen bzw. Richten wesentlich preiswerter hätte instand setzen können.

Allerdings: Das handwerkliche Instandsetzen beschädigter Karosserien erfordert fundierte Fachkenntnisse und natürlich geeignete Werkzeuge. Beides findet man im Karosserie-Fachbetrieb, der herstellerunabhängig arbeitet und Fahrzeuge aller Marken repariert. Dabei lassen sich durch fachmännisches Ausbeulen oder Richten vorhandener Teile in vielen Fällen die Reparaturkosten erheblich reduzieren. Demontage- bzw. Montagearbeiten sind nämlich zeitaufwendig und damit teuer. Hinzu kommen die Kosten für das Neuteil.

Der Kunde des Karosserie-Fachbetriebes erhält in jedem Fall ein einwandfrei repariertes Fahrzeug, das auch in der Funktion keinerlei Mängel aufweist. Die umfassende handwerkliche Ausbildung befähigt die Mitarbeiter von Karosserie-Fachbetrieben, die richtige Entscheidung zwischen Reparieren und Ersetzen zu treffen.

Freie Karosserie-Fachbetriebe sind auf kostengünstige Reparaturverfahren spezialisiert. Dazu gehört auch die Garage Marti. Rufen Sie uns an oder kommen Sie bei uns vorbei. Wir sehen uns jeden Fall ganz genau an, klären ihn detailliert ab und beraten Sie anschliessend umfassend. Danach können Sie entscheiden, wie und was zu tun ist. Wir stehen Ihnen kompetent bei.

Beautycase-Artikel für ein schönes Auto



Wir leben Autos.

Kleine Alltagshelfer



Stosstange perfekt schützen

Bei Beladen von Fahrzeugen riskiert man einen Schaden an der hinteren Stosstange. Die Lösung, um solchen Schäden vorzubeugen, ist für über 350 verschiedene Fahrzeugtypen verfügbar. Der Ladekantenschutz ist ein neues preisgünstiges und praktisches Produkt, das:

- in Schwarz, Silber oder im Carbon-Look erhältlich ist
- eine erstklassige Passgenauigkeit aufweist
- richtig montiert, harmonisch zum Fahrzeug schützt
- beim Ein- und Ausladen Beschädigungen an der Stosstange verhindern
- aus ABS-Kunststoff besteht und UV-Strahlung widersteht
- fest und solide ist (keine Folie)
- mittels 3M-Doppelklebband einfach zu montieren ist
- mit Montageanleitung geliefert wird
- beim Verkauf des Fahrzeuges den Wiederverkaufswert erhöht.

Kratzer beheben

«Stickerfix» ist mit hochwertigem AkzoNobel-Autolack beschichtet und deckt kleinere Absplitterungen und Kratzer mit einer ultradünnen Klebefolie ab. Unansehnliche Details verschwinden im Handumdrehen.

Das kostengünstige und umweltfreundliche Produkt ist einfach anzuwenden und passt zur Farbe des Autos. Es haftet gut, kann aber bei Bedarf ganz einfach entfernt werden. Nach Auswahl der richtigen Farbe und der richtigen Grösse, muss nur der Kratzer gesucht, der Bereich um den Kratzer mit einem weichen, sauberen Tuch gereinigt und danach «Stickerfix» sorgfältig aufgebracht werden.

«Stickerfix» ist aktuell in 10 Farben erhältlich. Das Portfolio deckt 70% des ganzen 10-Jahres Fuhrparks von Opel ab. Inhalt pro Verkaufsverpackung (ab CHF 44.–): 1x Klebebogen, Format A5, vorgestanzt mit 34 diversen Formen.