

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 2/2009, Nr. 31



**Der neue Opel Astra:
Ein Star fährt vor.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnenstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

Editorial

Opel Week



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Opel geht vom amerikanischen GM Konzern an den kanadisch-österreichischen Autozulieferer Magna über. Das monatelange Ringen und die Zeit der Ungewissheit scheinen einen erfreulichen Verlauf zu nehmen. Neu besitzt Magna zusammen mit der russischen Sberbank 55%, GM 45% und die Opel-Belegschaft 10% der Anteile. «New Opel» wird in den nächsten Jahren beweisen müssen, dass man in einem multinationalen Verbund eine erfolgversprechende Strategie umsetzen und gleichzeitig den weltweiten Überkapazitäten trotzen kann.

Die Voraussetzungen sind geschaffen: Mit dem Opel Insignia haben wir in den ersten neun Monaten dieses Jahres in Niedergösgen 71 Fahrzeuge ausgeliefert. Dies ist ein noch nie dagewesener Wert einer einzelnen Modellreihe. Im Dezember lancieren wir den neuen Opel Astra, von dem wir dank seiner Innovationskraft einen ähnlichen Erfolg

erwarten. Nach dem Genfer Automobilsalon wird der neue Opel Meriva mit einem neu definierten Raum- und Einstiegskonzept in der Schweiz auf den Markt kommen.

2010/2011 wird mit dem neuen Opel Ampera die Zukunft beginnen. Der Ampera ist ein fünftüriges Elektroauto mit 150 PS. Im Gegensatz zum konventionellen Hybridfahrzeug fährt der Ampera ausschliesslich elektrisch dank einer Lithium-Ionen-Batterie.

Die detaillierte Vertriebsstruktur der amerikanischen Marken Cadillac und Corvette werden wir bald kommunizieren.

Unser Unternehmen war dank Ihnen, liebe Kundinnen und Kunden, auch in schwierigeren Zeiten erfolgreich. Wir schauen sehr zuversichtlich in die Zukunft.

Ihr Bruno Christen



Erleben Sie bei uns die Opel Week 2009 vom 19. – 24. Oktober, mit dem neuen Opel Insignia, mit der ganzen Opel Fahrzeugpalette und mit vielen Tipps und Serviceleistungen, die Sie sicher durch den Winter bringen.

Wir bieten Ihnen während der Opel Week an:

- sensationelle Angebote auf 2009er Neuwagen-Modelle
- Probefahrten mit der ganzen Modellpalette
- grosser Occasionspark mit top attraktiven Angeboten inkl. 12 monatiger Occasions-Garantie
- reichhaltiges Winterzubehörprogramm
- Gratis Licht- und Sicht-Test mit praktischem Geschenk: Schlüsselanhänger mit LED-Lampe
- Es gibt Getränke sowie ein feines Pilz-Risotto.

Ausstellungs-Highlight:
Autogrammstunde mit dem EHC Olten
Freitag, 23. Oktober 2009
17.00 Uhr bis 18.30 Uhr

Mit dabei:
Dan Ratushny (Headcoach),
Richard Stucki (Assistenzcoach),
Jeff Campbell, Brent Kelly,
Martin Wüthrich



Anlässlich der Opel Week haben wir die Auto- und Garagen-Türen für Sie zu den gewöhnlichen Zeiten geöffnet:

Montag – Freitag
07.30 – 12.00 und 13.15 – 18.30 Uhr
Samstag
08.15 – 16.00 Uhr

Wann dürfen wir Sie anlässlich der Opel Week bei uns begrüssen?



Der neue **Opel Astra** ist bereit, die Hauptrolle in der Kompaktklasse zu übernehmen. Sein selbstbewusstes kompaktes Design macht neugierig auf das Vorfahren bei den Opel-Händlern. Ende 2009 dürfte der rote Teppich für ihn bei uns ausgerollt werden.

Die neue Astra-Generation verspricht jede Menge Fahrspass und bietet Komfort- und Sicherheitsausstattungen im Kompakt-Segment, die der Insignia erstmals in die Mittelklasse eingeführt hat. Dazu gehören aussergewöhnliche Technologien wie das komplett neue mechatronische Fahrwerk, das hochentwickelte Lichtsystem AFL+, die Kamera Opel Eye zur Verkehrsschilderkennung sowie Ergonomie-Sitze mit dem exklusiven Gütesiegel der «Aktion Gesunder Rücken» (AGR).

Das Motorenprogramm zielt auf effiziente Leistung. Das CDTI-Turbodiesel-Programm enthält vier Common-Rail-Motoren mit Mehrfacheinspritzung von 1,3 bis 2,0 Liter, die von 70 kW/95 PS bis 118 kW/160 PS

leisten. Alle verfügen über Partikelfilter. Auch eine ecoFLEX-Version mit besonders niedrigem Verbrauch und CO₂-Emissionen wird zum Motorenprogramm gehören.

Die vier Benziner mit 1,4 beziehungsweise 1,6 Litern haben ein Leistungsspektrum von 74 kW/100 PS bis 132 kW/180 PS. Ein neuer, verkleinerter 103 kW/ 140 PS Turbo ersetzt den derzeitigen 1.8-Sauger. Dank High-Tech-Features, die in dieser Hubraumklasse aussergewöhnlich sind, entwickelt der 1.4 Turbo ein 14 Prozent höheres Drehmoment, verbunden mit gleichzeitig geringerem Treibstoffverbrauch.

Der neue Astra setzt einen Meilenstein in der Opel-Kompaktklasse-Tradition, die mit der Vorstellung des ersten Kadetts im Jahr 1936 begann. Opel behauptet sich kontinuierlich unter den Top Drei der erfolgreichsten Kompakten in Europa – ein Segment, das gut ein Viertel des gesamten PW-Marktes abdeckt. Der Astra sorgt mit durchschnittlich 500'000 Fahrzeugen pro Jahr für ein Drittel aller Opel-Verkäufe.



Opel führt beim neuen Astra innovative Extras ein, die von exklusiven Stoffen über mehr Ablagemöglichkeiten und verbesserte Sitze bis hin zu innovativen Stossfängern reichen. All dies gibt ihm ein Mass an Komfort, Wohlfühl-Charakter und Sicherheit, das über die klassenüblichen Standards hinausgeht.

Opel war der erste Automobilhersteller, der mit der aktuellen Astra-Generation ein fortschrittliches adaptives Dämpfersystem in die Kompaktklasse eingeführt hat.

Mit FlexRide hält eine Fahrwerkstechnik in diesem Segment Einzug, die hier eine absolute Besonderheit darstellt. Sie ermöglicht dem Fahrer die Wahl zwischen drei Modi: Standard, Sport und Tour. Alle vier Stossdämpfer werden elektronisch geregelt und reagieren innerhalb von Millisekunden auf die jeweils vorherrschenden Strassenverhältnisse, Kurvengeschwindigkeiten, Fahrzeugbewegungen sowie den persönlichen Fahrstil. Dies vermittelt dem Fahrer mehr Stabilität und Sicherheit.

Flexibilität ohne umständlichen Ein- und Ausbau zu ermöglichen, bietet der neue Astra auf Wunsch die optimale Transportmöglichkeit für Velos an: das integrierte Trägersystem FlexFix, das bei Bedarf wie eine Schublade aus dem hinteren Stossfänger gezogen wird. Werkzeug wird nicht benötigt. Der Träger nimmt zwei Velos mit gängigen Reifengrössen zwischen 18 und 28 Zoll auf. Die Nutzlast ist auf rund 40 Kilogramm ausgelegt.

Der neue Opel Astra wird ab Anfang Dezember bei uns ausgestellt sein.

**Astra 1.4 ECOTEC ab CHF 22'600.–
Astra 1.4 Turbo Enjoy ab CHF 30'550.–**

Der neue Agila ist ein Herzensbrecher

Opel-Palette I



Klein, wendig, einfach zu bedienen und einen geringen Benzinverbrauch aufweisend: das sind Fahrzeuge, die dem neuen Zeitgeist entsprechend gefordert werden. Opel hat solche Autos. Der Cityflitzer **Opel Agila** weist alle die genannten Forderungen auf.

Viel Platz für Freunde und Familie: Mit fünf vollwertigen Sitzplätzen und fünf Türen serienmässig ist der Agila eine Ausnahme in seinem Segment. Wer im Agila Platz nimmt, lässt jedes Kleinwagengefühl hinter sich, wozu übrigens auch die umfangreichen akustischen Dämm-Massnahmen beitragen. Durch die angenehme, leicht erhöhte und aufrechte Sitzposition ist die Übersichtlichkeit vorbildlich und das erhöhte Dach trägt wesentlich zum luftigen Raumgefühl bei. Selbst hinten fühlen sich auch Erwachsene keineswegs beengt.

Basismotor ist der ein Liter grosse Dreizylinder. Er leistet 65 PS (48 kW). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 km/h. Als 1.0-Benziner bewegt sich der Agila im Rahmen

des CO₂-Limits von maximal 120 g/km. Mit 86 PS (63 kW) tritt der 1,2-Liter-Vierzylinder an. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h (Werte mit Fünfganggetriebe). Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 5,5 Liter pro 100 Kilometer. Sparsmeister unter den Agila-Aggregaten ist der 1,3-Liter-Common-Rail-Turbodiesel. Er leistet 75 PS (55 kW), erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h und muss nur selten zur Tankstelle: Im Durchschnitt benötigt er lediglich 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer; das entspricht einem Wert von 120 g CO₂ pro Kilometer.

Wollen Sie auch fix und gleichzeitig flexibel unterwegs sein, und das bei gleichzeitig tiefen Verbrauchswerten? Ob Rapenspalter oder nicht: bei uns erhalten Sie sämtliche Informationen zum Agila.

Agila 1.0 ecoFlex Enjoy ab CHF 18'600.-

Trendiger Zweifarben-Look beim Corsa

Opel-Palette II



Seit über zwanzig Jahren ist der **Opel Corsa** Synonym für den perfekten Kleinwagen. Dank schickem Design, moderner Technik und minimalen Kosten kommt er gut an. Mit einem attraktiven Sondermodell wertet Opel den Corsa jetzt weiter auf.

Hauptmerkmal ist sein sportlicher Look mit Zweifarbkombination. Hochglanzschwarz lackiertes Dach, 16 Zoll-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design mit Reifen 195/55 R16, dunkel getönte Rückleuchten und dunkel getönte Heck- und Seitenscheiben hinten, Nebelscheinwerfer sowie ein verchromtes Auspuffendrohr verleihen ihm ein sportliches Aussehen mit edler Note. Im Interieur setzen Aluminium-Sportpedale und ein Lederlenkrad die Akzente. Klimaanlage, Radio-CD 30 MP3 sowie elektrische Fensterheber zählen zu seiner Komfortausstattung.

Der Corsa Color Edition ist ab sofort als Drei- und Fünftürer in sechs Farbkombinationen bestellbar. Die Modell-Palette startet mit dem 59 kW/80 PS starken

1,2 Liter ECOTEC-Motor. Erhältlich ist er ebenfalls mit einem 1.4 l Twinport-Motor (66 kW/90 PS) mit 5-Gang-Schalt- oder 4-Stufen-Automat.

Für den Corsa Color Edition stehen zudem interessante Optionen wie beispielsweise der Flex-Fix Fahrradträger (CHF 950.-), das OPC Line Paket (CHF 1'760.-) oder schwarz lackierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/45 R17 samt tiefer gelegtem Sportfahrwerk (CHF 700.-) zur Verfügung.

Der Opel Corsa erhöht den Spassfaktor im Leben. Lassen Sie sich von ihm Verzaubern – egal ob unifarben oder im trendigen Zweifarben-Look.

Corsa 1.0 TWINPORT ab CHF 16'990.-
Corsa 1.2 Color Edition ab CHF 21'300.-

Opel-Palette III

Opel-Palette IV



Unter dem Applaus der Mitarbeiter rollte am 15. Juli 2009 Opels millionster **Meriva** in Zaragoza (Spanien) von der Fertigungsline. Der Jubiläums-Van ist ein Meriva 1.3 CDTI ecoFLEX, der lediglich 5,0 Liter Dieseltreibstoff je 100 Kilometer benötigt und 134 Gramm CO₂ pro Kilometer emittiert (Gesamtverbrauch nach MVEG).

Mit dem Start des Meriva schuf Opel 2003 ein neues Segment im Automobilmarkt: den Mini-Van. Sofort avancierte der Neue zum Bestseller, sowohl in West- als auch Mitteleuropa. Besonderes Lob zollen die Kunden dem flexiblen und vielseitigen Innenraum-Konzept FlexSpace. Damit lässt sich der Meriva schnell, einfach und ohne die Sitze auszubauen vom Fünfsitzer in einen geräumigen Vier-, Drei-, Zwei- oder gar Einsitzer mit besonders üppigem Gepäckraum verwandeln.

In der Schweiz ist der Meriva die Nummer 1 im Sektor Mini-Van. Seit seiner Einführung im Jahr 2003 wurden über 17'800

Einheiten verkauft. Vom Single über Familien bis zu Senioren: Die Kundschaft liebt ihren Meriva. «Auto Bild» kürte zudem den Meriva 2004, 2005 und 2007 zum «Wertmeister».

Der Opel Meriva eignet sich für Millionäre und Nicht-Millionäre. Ab sofort ist das flexible Raumwunder zum Preis ab CHF 25'500.– als Sondermodell «Meriva Edition» erhältlich. Zur Wahl stehen fünf Motorisierungen mit einem Leistungsspektrum zwischen 75 PS bis 125 PS.

Ausserdem richtet er sich nach Ihnen, innen wie aussen. Damit erleben und geniessen Sie Ihre mobile Freiheit noch intensiver. In unserem Showroom zeigen wir Ihnen gerne seine Vielfältigkeit – und damit die Freiheit, die Sie erfahren können.

Meriva 1.4 Enjoy ab CHF 23'300.–
Meriva 1.6 Edition ab CHF 25'500.–.

Als echter Crossover bietet der **Opel Antara** das Beste aus zwei Welten: Die Kraft und Dynamik eines SUV und die Strassentauglichkeit eines Strassenwagens. Beides dank seines intelligenten Allrad-Antriebes. Seine kräftigen Linien und fließenden Kurven verleihen ihm seine sportliche Erscheinung. Im Innenraum lässt ihn sein flexibles Raumangebot alle Freiheiten.

Mit dem Opel Antara finden Interessierte ihre Ziele auf eigenen Wegen. Seine kraftvollen Aggregate und ein intelligentes Allradkonzept verleihen deren Anspruch dabei souverän Geltung. Hat man sie einmal erlebt, will man sie nie wieder missen: Der Opel Antara eröffnet eine völlig neue Dimension des Komforts.

Zur Motorisierung des Antara stehen drei Vierventil-Triebwerke zur Wahl, die quer installiert sind. Top-Aggregat ist ein V6-Benziner mit einem Hubraum von 3,2 Litern und einer Leistung von 167 kW/227 PS. Die grösste Nachfrage gibt es für den

Zweiliter-Common-Rail-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS. Der Diesel verfügt serienmässig über einen wartungsfreien Partikelfilter. Basismotor ist ein 2,4-Liter-Vierzylinder-Benziner, der 103 kW/140 PS leistet.

Das Sicherheitssystem sorgt dafür, dass man unbedenklich unterwegs ist. Mit ESP, ABS, permanentem Allradantrieb mit Traktionskontrolle, Airbagsystem und einer Vielzahl zusätzlicher aktiver und passiver Sicherheitstechnologien – die alle perfekt aufeinander abgestimmt sind – befindet man sich immer auf der sicheren Seite.

Entdecken Sie den Antara bei uns in der Garage: Überschreiten Sie die Grenzen der Stadt.

Antara 2.4 Enjoy ab CHF 39'450.–.

Opel-Palette V



Der **Opel Zafira** ist ein Kompaktvan mit voller Innenraumflexibilität: das bedeutet, dass die Sitze dank voll versenkbarer dritter Sitzreihe und verschiebbarer zweiter Reihe nicht ausgebaut werden müssen. Über 1,7 Millionen Modelle beider Generationen wurden weltweit verkauft. Grund genug, das Jubiläums-Sondermodell **Zafira Edition** zu lancieren. Er ist ab sofort zum Preis ab CHF 33'700 erhältlich. Zur Wahl stehen insgesamt zehn Motorisierungen mit einem Leistungsspektrum von 94 bis 150 PS.

Das Jubiläumsmodell Zafira Enjoy basiert auf der Modellversion Enjoy und verfügt serienmässig bereits über eine umfangreiche Ausstattung wie beispielsweise Radio CD 30 MP3, Bordcomputer inkl. Check-Control, elektronisches Stabilitätsprogramm ESP-Plus, ABS und Bremsassistent, auskuppelnde Sicherheitspedale (PRS), Front- und Seitenairbags auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie Kopfairbags in der 1. und 2. Reihe.

Der Zafira Edition ist darüber hinaus serienmässig zusätzlich mit Sicherheits- und Komfortelementen ausgestattet: Der Parkpilot (vorne und hinten) sowie die Nebelscheinwerfer sorgen für zusätzliche Sicherheit. Die serienmässige Klimaautomatik bietet angenehme Temperaturen im Sommer und wohlige Wärme im Winter. Optisch wird das dynamische Design des Zafira Edition betont durch 16-Zoll-Leichtmetallräder sowie die Dachreling in Silber. Gegenüber einem gleichwertig ausgerüsteten Fahrzeug profitiert die Kundschaft mit dem Zafira Edition von einem Vorteil von CHF 1'330.-.

Flexibilität hat noch nie so viel Spass gemacht wie mit dem Zafira. Besuchen Sie uns: wir zeigen Ihnen gerne die verschiedenen Spass machenden Zafira-Modelle.

Zafira 1.6 TWINPORT ab CHF 28'850.-
Zafira 1.6 Edition ab CHF 33'700.-

Insignia: wirtschaftlich und sportlich

Opel-Palette VI



Wenn Kunden in wirtschaftlich schwierigen Zeiten scharenweise ein völlig neues Automodell kaufen, dann muss es besonders überzeugend sein. Der **Opel Insignia** übertrifft sämtliche Erwartungen bei weitem und begeistert sowohl treue Markenkunden als auch Neukunden.

Dynamisches und leidenschaftliches Autofahren hat bei Opel einen neuen Namen: **Insignia OPC**. Der 2,8 Liter grosse V6-Turbo-Benziner mit 239 kW/325 PS und bärenstarken 435 Newtonmetern Drehmoment macht ihn zum stärksten Serien-Opel aller Zeiten. Die OPC-Variante des Autos des Jahres 2009, die ab Herbst in den drei Carosserieformen Stufen- und Fließhecklimousine sowie Sports Tourer auf den Markt kommt, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt) und absolviert den Sprint von null auf Tempo 100 in nur sechs Sekunden.

Die Familie der besonders umweltfreundlichen Opel-Modelle erhält weiteren

Zuwachs: Ab Herbst ist der ausgewiesene Spritsparer **Insignia ecoFLEX** auch als Sports Tourer erhältlich. Die sportlich-elegante Kombi-Version verbraucht im Drittmix lediglich 5,3 Liter Diesel pro 100 Kilometer – und das bei einer Ladekapazität von bis zu 1'530 Litern. Die Insignia ecoFLEX-Modelle verbinden günstigen Verbrauch mit Fahrspass: Der Insignia ecoFLEX Sports Tourer erreicht 215 km/h Spitze.

Sie suchen ein sportliches oder ein wirtschaftliches Auto? In unserer Garage erhalten Sie es mit dem Insignia sowohl als auch. Schauen Sie vorbei.

Insignia 1.8 ab CHF 36'200.-
Insignia 1.8 Sports Tourer ab CHF 38'000.-
Insignia ecoFlex 2.0 CDTi ab CHF 41'700.-
Insignia OPC 2.8 V6 Turbo ab CHF 62'900.-

Die nützliche Seite an uns

Die ausgezeichnete Seite an uns



Der **Combo Van** vereint viele Vorteile in einem Auto: er ist wendig, sicher und komfortabel wie ein Personenwagen, aber auch robust, belastbar und zuverlässig wie ein Lastwagen. Durch seine niedrigen Unterhaltskosten und das grosse Ladevolumen von max. 3'130 Litern ist er der ideale Kleintransporter für Freizeit und Beruf. Er ist zudem in einer umweltfreundlichen Variante erhältlich: Das Antriebskonzept des **Combo 1.6 CNG** (Compressed Natural Gas) heisst bei Opel «monovalent-plus». Geht der Erdgasvorrat zur Neige, kann das System auf Benzinversorgung umgeschaltet werden. Mit beidem schafft der Combo insgesamt zirka 550 Kilometer.

Der **Movano** punktet mit bewährten Opel-Transportertugenden wie Qualität, Zuverlässigkeit und Flexibilität und besticht durch eine hohe Wirtschaftlichkeit. Mit dem dichten Händlernetz bieten wir aussergewöhnliche Serviceleistungen an. Alles spricht für den Movano: 6-Gang-Getriebe, 30'000-km-Serviceintervalle,

repräsentatives Aussendesign mit Opel-typischer Frontpartie, moderne Freiflächenscheinwerfern aus Acryl und Heckleuchten im Juwel-Look

Zu den Stärken des **Vivaro**, der in der Klasse von 2,7 bis 2,9 Tonnen Gesamtgewicht antritt, gehören eine moderne Antriebstechnologie, ein komfortables Fahrwerk, eine beispielhaft ergonomisch gestaltete Fahrerkabine sowie ein umfassendes Sicherheitspaket. Zudem bietet der Vivaro, für den nur alle 30'000 Kilometer oder jährlich ein Service fällig ist, Bestwerte bei den Unterhaltskosten.

Combo Van 1.4 TWINPORT
ab CHF 17'930.– exkl. MWST
Vivaro Van 2.0 CDTi
ab CHF 30'300.– exkl. MWST
Movano Van 2.5 CDTi
ab CHF 34'510.– exkl. MWST

«Mittelklasse und bieder, das war einmal. Mit dem Opel Insignia und dem Toyota Avensis treten zwei ansehnliche Neuzugänge gegen den im vergangenen Jahr frisch aufgelegten Mazda 6 zum Vergleichstest an – mit Dieselmotoren zwischen 125 und 130 PS.

... Das Fazit: Auf dem Treppchen steht der ausgewogene Insignia ganz oben. Trotz üppiger Ausstattung ist er nur wenig teurer als die beiden Verfolger. Kritik verdient die Unübersichtlichkeit der Karosserie.»

auto, motor und sport, Ausg. 8/2009

«Anstatt durch maximale Grösse überzeugt der Opel Insignia-Kombi lieber mit praktischen Details wie den Zusatztaschen vorn an den Sitzen, Fächern für Münzen und sonstigen Kleinkram im Handschuhfach, Platz für 1,5-Liter-Flaschen in den Vordertüren oder dem ebenen Ladeboden mit zusätzlichem Kellergeschoss. Für 150 Euro Aufpreis bewahrt ein auf Schienen verschiebbares Ordnungssystem Gepäckstücke vor dem Verrutschen. Zudem bietet die Kombivariante das, was den Limousinen mit Stufen- und Fließheck fehlt: ausreichend Kopffreiheit für die Fondpassagiere.»

Fahrbericht vom März 08 in auto, motor und sport.

ERGEBNISSE	FAZIT			
Fahrzeugtyp	Opel Insignia 2.0 CDTi	Mazda 6 Sport 2.2 NZR-CD	Toyota Avensis 2.0 D-4D	1. OPEL
(Maximalpunktzahl)				Auf dem Treppchen steht der ausgewogene Insignia ganz oben. Trotz üppiger Ausstattung...
Karosserie	(10)	9	8	7
Innenmaße	(10)	8	8	8
Raumgefühl	(15)	6	6	6
Kofferraum	(10)	4	6	6
Zuladung	(10)	6	8	8
Funktionalität	(10)	6	8	8
Instrumente	(10)	6	8	8
Rundumsicht	(10)	6	8	8
Preis (Kosten 100 000 km)**	(15)	14	14	15
Garantie	(10)	7	7	7
SUMME	(100)	88	84	85
Gesamtwertung	(650)	463	456	454

* Witterungsbedingt nicht möglich; ** Beste erhält volle Punktzahl

Neuzugang-Konfigurator: Stellen Sie unter www.auto-motor-und-sport.de/Neuzugang zusammen

auto motor und sport

Wie uns die Kundschaft sieht I

Mit Firmenwagen unterwegs



Guido Meier, Werksleiter, Kernkraftwerk Gösgen-Däniken AG

Die Kernkraftwerk Gösgen-Däniken AG produziert 15% der gesamten Strom-Produktion in der Schweiz. Zudem ist das Kraftwerk Arbeitgeber von rund 500 Mitarbeitenden. Guido Meier – Werksleiter – fährt einen Opel Insignia Sport 2.0 T 4x4: «Wir legen grössten Wert auf Sicherheit und Zuverlässigkeit unserer Anlage. Genau diese Anforderungen stelle ich auch an mein Auto. Da Opel den Insignia auch mit 4x4-Antrieb im Angebot hat, war die Gelegenheit gekommen mir den neusten Opel anzuschaffen. Nun fahre ich meinen Insignia seit Juli 2009 und kann nur sagen: Ein tolles Auto. Viele kleine Funktionen gefallen mir: die elektrische Sitzverstellung mit Memoryfunktion, die digitale Geschwindigkeitsanzeige, die logische und einfache Bedienung aller Funktionen. Und ein Blinkerhebel, der jetzt wieder einrastet. Bereits mein Vater fuhr Opel von der Garage Marti und so kaufe auch ich alle meine Fahrzeuge bis dato bei der Garage Marti. Ich schätze die Kompetenz und Freundlichkeit des Marti-Teams.»



Isidor Peier, Geschäftsinhaber, Gretzenbach-Däniken

Verkauf und Reparaturen von Elektrowerkzeugen (Bosch, Metabo, Hitachi, Festo, Flex u.a.) sind die Spezialgebiete der Firma Isidor Peier Elektrowerkzeuge. Seit 24 Jahren setzt die Firma grossen Wert auf persönlichen Kundenkontakt und einen ausgeklügelten Bring- und Holservice der defekten bzw. reparierten Werkzeuge. Isidor Peier – Geschäftsinhaber – sagt: «Für unsere täglichen Touren sind wir auf zuverlässige und wirtschaftliche Fahrzeuge angewiesen. Mit den Modellen von Opel haben wir genau das. Seit einigen Jahren setzen wir auf die Fahrzeugflotte von Opel. Meine Aussendienstmitarbeiter schätzen besonders den Komfort des Opel Vivaro. Mit der Garage Marti haben wir einen Partner, der uns garantiert, dass unsere Fahrzeuge bei Unterhaltsarbeiten schnellstens wieder für unsere Touren zum Einsatz bereit stehen. Die «Chemie» zwischen uns passt einfach.»



Branchen Versicherung Schweiz, Zürich

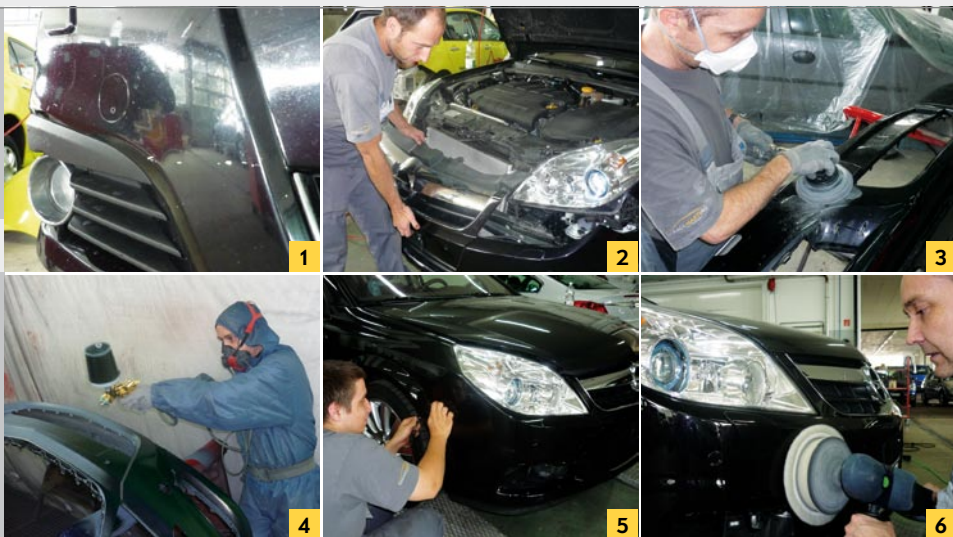
Die Branchen Versicherung Schweiz mit Sitz in Zürich kann auf eine über 100-jährige Versicherungstätigkeit als Genossenschaft zurückblicken. Die 45 Mitarbeitenden betreuen die Branchenkunden mit umfassenden Versicherungslösungen. Zudem bedient ein Maklerteam Industriekunden im freien Markt mit seinen professionellen Dienstleistungen.

Die Unternehmensleitung hat sich nach einer eingehenden Evaluationsphase für den Opel Insignia Sports Tourer entschieden. Nebst dem Raumkonzept, dem modernen Design und der hohen Energieeffizienz des 2.0 CDTI-Dieselmotors gab das sehr gute Preis/Leistungsverhältnis den entscheidenden Ausschlag zum Kauf. Wir danken dem Unternehmen und dem Leiter Makler-Dienstleistungen – Heinz Grieder – für die reibungslose und vertrauenswürdige Zusammenarbeit.

Der Insignia hat für Opel eine neue Ära eingeleitet. In einem derzeit schwierigen

Restwertumfeld wird sich das Fahrzeug gegenüber seinen Wettbewerbern behaupten. Die markt gängigen Listenpreise erlauben es den Kunden, zu höherwertigen Ausstattungslinien und zusätzlichen Optionen zu greifen. Dies wird sich positiv auf den Wiederverkaufswert auswirken. Mit einem von EurotaxSchwabe prognostizierten Restwert von 40% in drei Jahren und einer Laufleistung von 90'000 Kilometern kann der Insignia Sports Tourer mit dem 130 PS starken Selbstzünder auch arrivierten Mitstreitern Paroli bieten. Die Stuttgarter Marktexperten von der DAT bescheinigen dem Rüsselsheimer Kombi sogar einen um sieben Prozentpunkte höheren Restwert (47%), was einen Wertverlauf auf dem Niveau der Premiumklasse darstellt.





Ein kleines Malheur ist schnell einmal passiert. Doch warum kostet das Beseitigen eines kleinen Kratzers gleich so viel Geld? Nun, ein Auto ist eben kein Model Butter, das rasch mit dem Messer glattgestrichen werden kann. Selbstverständlich gibt es einfache und kostengünstige Methoden. Die allermeisten taugen allerdings nur für oberflächliche Kosmetik. Wer sein Auto später einmal verkaufen möchte, merkt dann schnell, dass der Wiederverkaufswert durch unsachgemässe Reparaturen gesunken ist.

Soll der kleine Schaden jedoch professionell und nachhaltig repariert werden, stellt dies einen nicht zu unterschätzenden Aufwand dar. Unsere fachlich bestens ausgewiesenen Mitarbeiter sorgen dafür, dass alles einwandfrei repariert wird. Dazu benötigen wir auch die entsprechenden Mittel, Maschinen und Werkzeuge. Das kostet im ersten Moment Geld, macht sich

aber auf längere Zeit hinaus durchaus bezahlt.

- 1 Das Resultat eines kleinen Remplers auf dem Parkplatz: Die Stossstange weist einen Kratzer auf.
- 2 Die Stossstange wird von einem Fachmann vorsichtig demontiert und zerlegt.
- 3 Mit einem feinen Schleifpapier schleift er die Lackierung ab.
- 4 Danach wird mit ökologischer Farbe und neuester Lackier-Technologie die Stossstange frisch lackiert.
- 5 Die Stossstange wird wieder fachmännisch montiert.
- 6 Die Vollendung: Für eine einwandfreie Qualität werden mit einer Politur feinste Staubpartikel beseitigt.



Obwohl eine Wartung der Klimaanlage im Serviceplan der meisten Fahrzeuge nicht vorgesehen ist, sollte in regelmässigen Abständen ein Klimatest durchgeführt werden. Die Klimaanlage in einem Fahrzeug verliert pro Jahr ca. 10% Kältemittel auf natürliche Art und Weise durch Schläuche und Verbindungselemente. Dadurch lässt die Kühlleistung schon nach zwei Jahren spürbar nach. Darüber hinaus dient das Kältemittel – das durch das Klimasystem zirkuliert – als Trägermedium für das sich ebenfalls im System befindliche Kompressoröl. Dieses Öl benötigt der Klimakompressor zur Schmierung. Befindet sich zu wenig Kältemittel im System, besteht die Gefahr, dass der Kompressor nicht mehr ausreichend geschmiert wird.

Damit an der Klimaanlage Ihres Fahrzeuges keine teuren Schäden aufgrund Kältemittelmangel, schlechter Schmierung des Kompressors und Feuchtigkeit im

System entstehen, empfehlen wir Ihnen alle zwei Jahre einen Klimatest bei uns ausführen zu lassen.

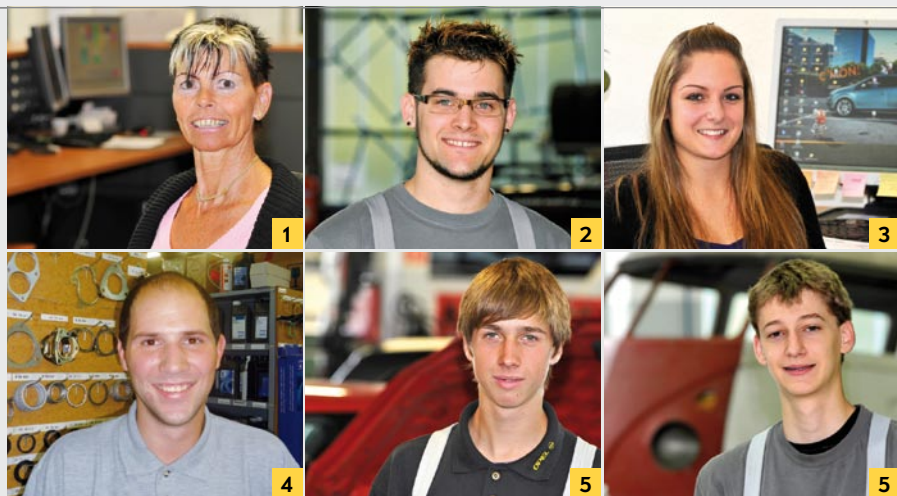
Klimaanlagen-Service:

Funktionskontrolle der Klimaanlage inkl. Desinfektion der Lüftungskanäle, um muffige Gerüche zu beseitigen. Zusätzlich wird der Pollenfilter geprüft und ggf. ersetzt (Filtereinsatz nicht inbegriffen).
Netto CHF 90.-.

Klimawartung:

Eine periodische Wartung der Klimaanlage sorgt unliebsamen Schäden vor: Lüftungsanlage kontrollieren, Kältemittel absaugen und ergänzen, Dichtheit prüfen.
Netto CHF 179.- ohne Desinfektion
Netto CHF 199.- mit Desinfektion
Ohne Materialkosten/Flüssigkeiten

Alle Preise verstehen sich inkl. 7,6 % MWSt.



Seit nunmehr über 30 Jahren stärkt **Ruth Meier** (1) das Marti-Team mit viel Leidenschaft und Kundennähe. Am Empfangsdesk behält sie im wahrsten Sinne des Wortes die Übersicht. Ebenfalls ein Jubiläum feiert **Markus Wälti** (2): Er durchlief bei uns die Ausbildungszeit als Automechaniker und hat sich unterdessen auch in unsere Ersatzteillogistik vertieft. Somit ist er zu einer festen Grösse bei der Garage Marti AG geworden.

Seit Januar 2009 ist **Claudia De Vito** (3) bei der Garage Marti AG tätig. Sie ist zuständig für die Fahrzeuglogistik. Wir wünschen ihr viel Flexibilität und Spass am mobilen Dasein in unserer Garage – und dass sie die Übersicht behalten möge.

Im Sommer 2008 beendete **Steven Brütisch** (4) bei uns die Ausbildung zum Detailhandelsfachmann. Danach begann er seine 300-tägige Infanterie-Durchdiener-RS in Aarau. Seit dem 1. September 2009 dürfen wir wieder auf seine tatkräftige Unterstützung in der Ersatzteillogistik zählen.

Zwei neue Lehrlinge haben bei uns ihre Ausbildung im August 2009 begonnen. **Patrick Imfeld** (5) will die Lehre als Automobilfachmann erfolgreich abschliessen. **Adrian Bütikofer** (6) setzt seine Fähigkeiten als Carrosserie-Spengler ein. Beiden wünscht das Team der Garage Marti viel Freude am zu erlernenden Beruf, Durchhaltewille und Engagement.



Beim **Cadillac CTS** treffen fortschrittlichste Technologien des Automobilbaus auf handgefertigten Luxus.

Cadillac CTS 3.6 Sport Luxury

Farbe: Light Platinum (silber metallic);
Interieur: Leder Ebony schwarz
Optionale Ausstattung: Metallic-Lackierung, Keyless Entry, Vordersitze belüftet, Lenksäule elektrisch einstellbar, DVD Navigationssystem und Bose Surround- System, Convenience-Paket

Normalpreis: CHF 77'780.–

Spezialpreis: CHF 59'900.–

JETZT CHF 17'880.– SPAREN!

Cadillac CTS 3.6 Sport Luxury

Farbe: Black Raven (schwarz metallic);
Interieur: Leder Ebony schwarz
Optionale Ausstattung: gleich wie beim obigen Fahrzeug.

Normalpreis: CHF 76'540.–

Spezialpreis: CHF 59'900.–

JETZT CHF 16'640.– SPAREN!

Der **Cadillac BLS** hat den Anspruch, der beste Luxus-Mittelklassewagen auf dem europäischen Markt zu sein.

Cadillac BLS 2.0 T Flexpower Elegance

(Flexpower: fährt mit Benzin oder Bioethanol)
Farbe: Jet Black Metallic (schwarz metallic);
Interieur: Leder Ebony schwarz
Optionale Ausstattung: Metallic-Lackierung, Ledersitze, Einparkhilfe, DVD Navigationssystem mit CD-Player und Bose-System, Prestige-Paket

Normalpreis: CHF 57'570.–

Spezialpreis: CHF 49'900.–

JETZT CHF 7'670.– SPAREN!



Der richtige Reifen hilft Unfälle verhindern. Das gilt besonders für die kalte Jahreszeit. Deshalb bieten wir Ihnen erneut die **Pneutage** an. In der Zeit von 08.30 Uhr bis 15.00 Uhr bieten wir dann unseren Pneukundinnen und -kunden gratis Kaffee und Gipfeli

während der Wartezeit an. Diese ist kurz, wenn Sie sich vorgängig für einen Termin anmelden.

Pneutage

17. Oktober 2009 **24. Oktober 2009**
31. Oktober 2009 **7. November 2009**

Winterpneu-Angebote:

Agila-B	ESA	165/70 R 14T	CHF 115.–
Corsa-D	ESA	185/65 R 15T	CHF 133.–
Astra-G + Astra-H	ESA	185/65 R 15T	CHF 133.–
Meriva-A	ESA	185/60 R 15T	CHF 129.–
Zafira-A + Zafira B	ESA	195/65 R 15T	CHF 131.–
Vectra-C + Signum	ESA	195/65 R 15T	CHF 131.–
Insignia	Firestone	225/50 R 17H	CHF 319.–

Original Opel Insignia Leichtmetall-Winterräder-Angebot:

Insignia 17-Zoll	Continental TS 830	225/50 R 17H	ab CHF 629.–
Insignia 18-Zoll	Dunlop SP Sport	235/45 R 18H	ab CHF 699.–



Der Opel Licht- und Sichttest

Entdecken Sie, wie die Nacht zum Tag wird. Machen Sie vom **19.10. – 30.11.2009 gratis den Licht- und Sichttest bei uns**. Dabei erhalten Sie den glasklaren Durchblick für die dunkle, nasse Jahres-

zeit und einen erhellenden Einblick in die intelligente AFL-Lichttechnologie. **Gratis** zum kostenlosen Licht- und Sichttest erhalten Sie neben erhöhter Sicherheit einen **Schlüsselanhängers mit praktischer und formschöner LED-Taschenlampe**.