



Die kalte Jahreszeit ist schneller da, als man denkt. Bevor es zu unliebsamen Überraschungen kommt, sollte man an die Winterreifen denken. Deshalb bieten wir Ihnen erneut die speziellen **Pneutage** an:

- 05. November 2011
- 12. November 2011
- 19. November 2011

In der Zeit von 08.30 Uhr bis 13.00 Uhr bieten wir unseren Kundinnen und Kunden gratis Kaffee und Gipfeli während der Wartezeit an. Diese ist kurz, wenn Sie sich vorgängig für einen Termin anmelden.

Nutzen Sie die Möglichkeit, die Reifen Ihres Fahrzeuges in unserem **Pneuhotel** einzu-

lagern. Dort werden sie gereinigt und bei optimalen Temperaturen gelagert, damit sie für neue Einsätze bereit sind. Das kostet Sie nur CHF 52.– pro Saison.

### Der Opel Wintercheck

Nach dem Opel Wintercheck fühlen Sie sich sicher. Unser Angebot: Opel Wintercheck mit Garantie-Zertifikat inkl. 4 Monate Garantie auf das Kühlsystem. Wir überprüfen 23 sicherheitsrelevante Punkte, unter anderem: Heizung / Belüftung, Batterie, Reifen, Sicherheitsausrüstung, Kühlsystem und Flüssigkeitsstände. Kosten: **ab CHF 29.–\***

\* In Verbindung mit einer Service-Inspektion. Ohne Service CHF 79.– inkl. MwSt.

### Winterpneu-Angebote

Agila-B	ESA	165/70 R 14T	ab CHF 85.–
Corsa-D	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 101.–
Astra-G / Astra-H	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 101.–
Mervia-A	ESA	185/60 R 15T	ab CHF 100.–
Zafira-A / Zafira-B / Meriva-B	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 98.–
Vectra-C / Signum	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 98.–
Insignia	ESA	225/50 R 17H	ab CHF 265.–



**Neuer Opel Zafira Tourer:  
Macht mehr aus dem Alltag.**

**GARAGEMARTIAG**  
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch  
ISO 9001:2008 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,  
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

## Editorial



Liebe Kundinnen und Kunden,  
Werte Geschäftspartner,

Seit Jahren ist es unser Anliegen, Ihnen das Leben zu vereinfachen – und dies gleich mehrfach.

Aus diesem Grunde haben wir den Lohn unserer harten Arbeit in die Infrastruktur und die Weiterentwicklung investiert. Dadurch können wir Sie effizienter und preiswerter bedienen sowie den zukünftigen Anforderungen gerecht werden. Stolz durften wir diesen Frühling ein topmodernes Pneuhotel, ein umweltgerechtes Lager für Chemikalien und das erweiterte OK-Occasionscenter eröffnen.

Zurzeit bauen wir ein Occasionsoutlet an der Mühlekopfstrasse in Niedergösgen auf. Wir verkaufen in diesem Outlet hauptsächlich im Einsatz gewesene Leasingfahrzeuge mit vielen Kilometern zu reduzierten Preisen. Selbstverständlich werden wir Sie auch im Jahr 2012 mit grossen Investitionen überraschen, die Ihnen das Leben vereinfachen werden.

Noch in diesem Jahr werden wir leidenschaftliche Autofahrer mit Sportlichkeit, dem neuen Opel Astra GTC begeistern. Für Menschen, die das Lounge-Feeling lieben, präsentieren wir den neuen Opel Zafira Tourer. In Sachen Umweltschutz verbindet der neue Opel Ampera die Vorteile des Elektro mit der Reichweite eines Verbrennungsmotors. Mit diesem revolutionären Auto hat Opel die Führungsrolle bei Umweltantrieben übernommen.

Sie sehen, wir wollen so vielfältig sein, wie Ihre Bedürfnisse es sind. Und so soll es auch in Zukunft sein.

Ihr Bruno Christen

## Ausstellung in Schönenwerd



Die Gewerbeausstellung in Schönenwerd bietet viele Attraktionen. Doch eine dürfte ein Paukenschlag sein, der allerdings auf leisen Sohlen daherkommt. Der **Opel Ampera** wird erstmals zur Probefahrt bereitstehen. Dieses Fahrzeug bringt ein neues Konzept von sauberer und umweltfreundlicher Mobilität auf die Strasse. Er bietet nicht nur dynamische Fahrleistungen und eine Reichweite von mehr als 500 Kilometern, sondern kommt auch ohne die üblichen Beschränkungen von Batterien aus.

Suchen Sie eine elegante Möglichkeit, Kraftstoff zu sparen und emissionsärmer zu fahren, ohne auf Fahrspass zu verzichten? Der neue Opel Ampera bietet sie Ihnen. Nutzen Sie die Gelegenheit für eine erste Probefahrt und besuchen Sie uns an der G2011.



### Öffnungszeiten:

<b>Donnerstag, 10.11.11</b>	<b>18.00 – 22.00 Uhr</b>
<b>Freitag, 11.11.11</b>	<b>18.00 – 22.00 Uhr</b>
<b>Samstag, 12.11.11</b>	<b>10.00 – 22.00 Uhr</b>
<b>Sonntag, 13.11.11</b>	<b>10.00 – 18.00 Uhr</b>

**Restaurant jeweils bis 24.00 Uhr;  
Sonntag bis 18.00 Uhr.**

Anlässlich der Gewerbeausstellung in Schönenwerd haben wir die Auto- und Garagen-Türen in Niedergösgen für Sie zu den gewöhnlichen Zeiten geöffnet.

**Starke Typen treffen auf starke Autos und ein ebenso starkes Unternehmen.**



**Am Freitag schreiben nämlich die drei Spieler Martin Wüthrich, Dominic Lüthi, Tyler Redenbach ( CAN ) des EHC Olten von 19.00 bis 20.00 Uhr Autogramme.**



Der neue **Opel Zafira Tourer** macht mehr aus dem Alltag. Sein progressives Design mit der ausdrucksstarken Bumeranggrafik der Scheinwerfer hebt ihn deutlich aus der Masse hervor. Grosszügiges Raumangebot kombiniert mit einem revolutionären Sitzsystem, dazu ein hochwertiges Ambiente, in dem an alles gedacht wurde, mit zahlreichen innovativen Überraschungen: Der neue Opel Zafira Tourer ist in jeder Beziehung eine Klasse für sich.

Innovative Assistenzsysteme helfen, den Alltag zu meistern. Sie sorgen für ein bisher unbekannt hohes Niveau an Sicherheit und Komfort. Das ausgezeichnete Sicherheitslichtsystem AFL+ wurde noch weiter verbessert. Modernste Technologien wie Verkehrsschild- und Spurassistent, Abstands- und Frontkollisionswarner sowie adaptive Geschwindigkeitsregelung und ein System zur Überwachung des toten Winkels helfen souverän durch den Verkehrsdschungel. Und beim Rangieren unterstützen die Rückfahrkamera und der akustische Parkassistent.

Das neue Flex7 Plus-Sitzsystem lädt dazu ein, den Innenraum des neuen Opel Zafira Tourer ganz nach den jeweils vorhandenen Wünschen zu gestalten. Die zweite Sitzreihe besteht jetzt aus drei separaten Einzelsitzen, die nicht nur flach umgeklappt, sondern ausserdem unabhängig voneinander 210 mm in Längsrichtung verschoben werden können. Das Ergebnis: Grosszügige Platzverhältnisse wie in einer Oberklassenlimousine. Die Easy-Entry Funktion ermöglicht einen besonders einfachen Einstieg für die Passagiere in der dritten Reihe, indem die äusseren Sitze der zweiten Reihe nach vorne klappen.

Noch mehr Komfort gefällig? Kein Problem: Die zweite Sitzreihe lässt sich ganz einfach in eine luxuriöse Lounge umwandeln. Dank eines cleveren Mechanismus klappt die Rückenlehne des mittleren Sitzes nach vorne und bildet eine komfortable Armlehne. Gleichzeitig gleiten die äusseren Sitze 500 mm in Richtung Fahrzeugmitte und schaffen so eine aussergewöhnliche grosse Ellenbogenfreiheit.



Zum Verkaufsstart im Herbst dieses Jahres bietet Opel den **Zafira Tourer** mit dem 2.0 CDTI-Common-Rail-Turbo-dieselmotor in drei Leistungsstufen an: 81 kW/110 PS und 96 kW/130 PS sowie 121 kW/165 PS im überarbeiteten Top-Aggregat. Ausserdem sind zwei hocheffiziente 1,4-Liter-Turbobenziner mit 88 kW/120 PS und 103 kW/140 PS erhältlich, die der Downsizing-Strategie folgen.

Alle Motorvarianten sind mit Sechsgang-Schalt- oder Automatikgetriebe erhältlich. Zudem rüstet Opel die 1,4-Liter-Benziner und Zweiliter-Dieselmotoren mit der neuen, eigenentwickelten Start/Stop-Automatik aus, die besonders im Stadt- und Stop-and-Go-Verkehr zusätzlich Treibstoff spart.

Bereits kurz nach dem Debüt wird die Motorenpalette um ein extra sparsames ecoFLEX-Modell erweitert. Hinzu kommt eine Erdgas-Variante. Wenige Monate später folgen weitere Triebwerke am oberen Ende der Leistungsskala inklusive einer völlig neuen Generation von Hightech-Benzinern.

Die adaptive Chassis-Kontrolle des Zafira Tourer passt die Abstimmung des Fahrwerks automatisch den jeweils vorherrschenden Strassenverhältnissen, den Kurvengeschwindigkeiten, Fahrzeugbewegungen und dem individuellen Fahrstil an und sorgt so für ein Maximum an Stabilität.

Wollen Sie wissen, wie sich das anfühlt? Und wollen Sie bei der Probefahrt das FlexRide-System mit seinen drei unterschiedlichen Einstellungen spüren? Dann vereinbaren Sie mit uns eine Probefahrt – und erleben Sie ganz persönlich den neuen Opel Zafira Tourer.



Wir leben Autos.

## Elektrisch fahren ohne Kompromisse

## Astra GTC = pure Leidenschaft



Wir leben Autos.

### Opel-Neuheit II

### Opel-Neuheit III

6



Opel öffnet ein neues Kapitel in der Geschichte der Mobilität: Der revolutionäre, elegant gestylte und gleichzeitig voll alltagstaugliche **Opel Ampera** ist Europas erstes Elektroauto für grenzenlose Mobilität. Die ersten Fahrzeuge aus der Serienproduktion gehen noch vor Jahresende in den Handel. Aufgrund des tiefen Eurokurs profitieren die Kunden von günstigeren Konditionen. Die ersten Modelle für den Schweizer Markt werden mit Ledersitzen, Lederlenkrad und Sitzheizung versehen sein und zum Preis von CHF 52'900.– angeboten. Opel gewährt eine achtjährige Garantie bis 160'000 Kilometer auf das Batteriesystem.

Die Vorderräder des Ampera werden permanent elektrisch angetrieben. Eine eigens für das Elektroauto entwickelte 16-kWh-Lithium-Ionen-Batterie versorgt den 111 kW/150 PS starken Elektromotor mit Energie. Je nach Fahrweise, Streckenprofil und Aussentemperatur lassen sich bei vollständig aufgeladener Batterie Distanzen zwischen 40 und 80 Kilometern

rein batteriebetrieben und emissionsfrei zurücklegen. Dabei benötigt der Ampera weniger als 1,2 Liter Benzin auf 100 Kilometer und emittiert weniger als 27 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer (vorläufige Werte).

Auf der Strasse überzeugt das elektrische Volttec-Antriebssystem des Ampera. Die unmittelbar anliegenden 370 Newtonmeter Drehmoment des Elektroantriebs beschleunigen den Ampera in rund 9 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 161 km/h begrenzt.

Fortschrittliche und umweltschonende Technologie zu einem erschwinglichen Preis – und das erst noch in einem elektrisierenden Design: da heisst es bei uns vorbeischaun und den Funken des Ampera überspringen lassen.

**Opel Ampera ab CHF 52'900.–**  
Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

7



Mit seinem rassigen Design zeigt der neue **Opel Astra GTC** schon auf den ersten Blick, welche fahrdynamischen Qualitäten in ihm stecken. Dank Hightech-Fahrwerk mit exklusiver HiPerStrut-Vorderradaufhängung (Hochleistungs-Federbein) und patentierter Verbundlenker-Hinterachse mit Watt-Gestänge bietet das sportliche Kompaktcoupé, das noch in diesem Jahr in den Markt startet, ultimative Fahrpräzision. Zunächst stehen fünf Triebwerke zwischen 74 kW/100 PS und 132 kW/180 PS zur Wahl. Auf der IAA zeigt Opel auch erstmals die 1.7 CDTI ecoFLEX-Version des neuen Astra GTC, die in zwei Leistungsstufen erhältlich sein wird: 81 kW/110 PS und 96 kW/130 PS, jeweils mit spritsparendem Start/Stop-System.

Von diesem Anblick kann man einfach nicht genug bekommen: Mit seiner fließenden Karosserieform, den skulpturalen Oberflächen und seinem hochwertigen Innenraumdesign verkörpert der neue Opel Astra GTC die emotionalste Ausprägung der Opel Designsprache. Mit den innovativen Fahrwerkstechnologien erlebt man

zudem nicht nur ein Höchstmass an Dynamik, sondern auch maximale Sicherheit und überragenden Komfort.

Mit der umfangreichen Komfortausstattung muss man auch unterwegs auf nichts verzichten. Neben dem Infotainment-System, dem innovativen Flex Floor Gepäckraumboden und den vielen praktischen Ablagemöglichkeiten ist der neue Opel Astra GTC mit einer zuschaltbaren Lenkradheizung ausgestattet, die für warme Hände ohne Handschuhe sorgt.

Lassen Sie Ihren Gefühlen freien Lauf und überzeugen Sie sich selbst von den vielen Vorteilen des neuen Opel Astra GTC wie emotionales Design, einzigartigen Innovationen, hocheffizienter Dynamik und souveräner Alltags-tauglichkeit.

**New Opel Astra GTC Enjoy 1.4 ECOTEC 100 PS ab CHF 28'900.–**  
Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

### Opel-Palette I

### Opel-Palette II



8

9

Noch attraktiver, noch leistungsstärker und rundum veredelt: Der **New Opel Antara** vereint hochklassige Interieurqualität und urbane Eleganz mit einem robusten Auftritt. Moderne Motoren- und Getriebe-technologien sorgen für herausragende Leistung – auch wenn es ins Gelände geht.

Die erneuerte Antriebspalette, bestehend aus zwei Diesel- und einer Benzinvariante, entspricht durchgängig der Abgasnorm Euro 5 und garantiert souveräne Fahrleistungen bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zwei verfügbare Getriebevarianten – eine Handschalt- und eine Automatikversion mit jeweils sechs Gängen – wurden ebenfalls neu entwickelt.

Das elektronisch gesteuerte Allradsystem des Opel Antara kombiniert die Verbrauchsvorteile eines Fronttrieblers mit den Traktionsvorteilen eines Allradlers. Dabei sind auch hier im Normalfall die Vorderräder für den Vortrieb zuständig, wobei allerdings der momentane Fahrzu-

stand von der zuständigen Regelelektronik kontinuierlich erfasst wird. Passend zur Charakteristik seiner Antriebe tritt er mit neu abgestimmtem Fahrwerk an, das Fahrspass und Agilität mit hohem Reisekomfort verbindet. Neu abgestimmt wurde auch die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung: Sie vermittelt jetzt einen noch direkteren Strassenkontakt.

Mit seiner repräsentativen Optik, einem hochmodernen Antriebsangebot, der aktiven Fahrwerksabstimmung und einem wertig-funktionalen Innenraum nimmt der Opel Antara im Wettbewerbsumfeld eine starke Position ein. Auch bei Ihnen? Probieren Sie es doch aus – bei einem Besuch in unserer Garage.

**New Opel Antara Enjoy 2.4 ECOTEC**  
167 PS ab CHF 35'450.–  
**New Opel Antara Enjoy 2.2 CDTI**  
164 PS ab CHF 39'950.–

Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

Seit seiner Premiere hat der **Opel Insignia Sports Tourer** mehr als 50 nationale und internationale Auszeichnungen erhalten, darunter den besonders prestigeträchtigen Titel «Auto des Jahres». Die Kunden bestätigen das Expertenlob mit einer hohen Nachfrage.

Ob als Familienfahrzeug oder mobiles Büro – der Opel Insignia Sports Tourer verbindet sportliche Eleganz mit intelligenter Funktionalität. Das Ergebnis: eine völlig neue Form von Mobilität. Da bleiben keine Wünsche offen. Überzeugen Sie sich selbst von den vielen Vorteilen wie grosszügiges, elegantes Design, aussergewöhnlicher Komfort, herausragende Fahrdynamik, modernste Hightech-Motoren und überlegene Sicherheitsausstattung.

Dynamisches und leidenschaftliches Autofahren hat bei Opel einen Namen: Insignia OPC. Der 2,8 Liter grosse V6-Turbo-Benziner mit 239kW/325PS und bärenstarken 435 Newtonmetern Drehmoment macht ihn zum stärksten Serien-Opel aller Zeiten.

Als erstes OPC-Modell ist der Insignia mit adaptivem 4x4-Allradantrieb und elektronischem Sportdifferential ausgestattet. Diese Komponenten sind ebenso serienmässig wie das FlexRide Premium-Fahrwerk, dem die Entwickler einen gezielt sportlichen, fahraktiven Charakter gegeben haben. Die Recaro-Vordersitze mit vierfach einstellbarer Lordosenstütze und Sitzflächenverlängerung sind die ersten echten Sportsitze der gesamten Autoindustrie, die das begehrte Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) erhalten haben.

Eleganz oder Sportlichkeit? Oder gar beides? Beim Insignia haben Sie die entsprechende Wahl. Wir beraten Sie gerne.

**Opel Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo**  
ECOTEC 140PS ab CHF 39'700.–  
**Opel Insignia 2.8 OPC V6 Turbo**  
ECOTEC 325PS ab CHF 63'600.–

Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

### Opel-Palette III



Der neue **Astra Sports Tourer** bringt Stil, Funktionalität und umweltfreundliche Technologie in das Kompaktkombi-Segment. Der Schwerpunkt liegt auf erstklassiger Qualität und Praxistauglichkeit. Die effiziente Kofferraumgestaltung und ausgeklügelte Funktionsdetails wie das FlexFold-System, das die Rücksitze auf Knopfdruck umlegt, ermöglichen 1'550 Liter Transportvolumen.

Zu den typischen Einsätzen des Astra Sports Tourer werden Geschäftstouren genauso gehören wie private Ausflüge mit der Familie. Dienstwagennutzer verbringen pro Jahr weit mehr Zeit in ihrem Auto als der durchschnittliche europäische Fahrer. Deshalb hat Opel dem Sports Tourer eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen für möglichst komfortable und sichere Reisen auf langen Strecken spendiert.

Die Vordersitze bieten den grössten verstellbaren Bereich in der Klasse. Nicht zuletzt deshalb wurden die Ergonomiesitze als einzige in diesem Segment von

den unabhängigen Experten der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifiziert.

Zu den ebenso innovativen wie praxiserfahrenen Features gehört auch die dritte Generation des Adaptiven Fahrlichts AFL+. Es bietet neun verschiedene Lichteinstellungen, die automatisch je nach Fahr- und Strassensituation gewählt werden. Dazu kommt die Opel-Frontkamera, die Verkehrsschilder erkennt und vor versehentlichem Fahrspurwechsel warnt. Beide Komponenten hat ausser Opel niemand in der Kompaktklasse zu bieten.

Sie suchen eine Alternative zum üblichen Kombi? Mit viel Platz und Flexibilität? Dann lernen Sie den Opel Astra Sports Tourer kennen.

**Opel Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC  
100 PS ab CHF 25'900.–**

Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

### Opel-Palette IV



Die Frischzellenkur beim **Opel Corsa** geht weiter: Nach der gründlichen Überarbeitung unter dem Blechkleid im vergangenen Jahr erhält der erfolgreiche Opel jetzt ein neues Äusseres. Das neue Design der Front verleiht dem Corsa einen sportlicheren, ausdrucksstarken Look und macht ihn unverkennbar zu einem Mitglied der aktuellen Opel-Familie. Neue Lackfarben und Innenausstattungen sowie eine Vielzahl an individuellen, sportlichen Varianten machen den Corsa attraktiver als je zuvor. Blickfang im Innenraum ist das neue Multimedia-Infotainmentsystem «Touch & Connect» mit fünf Zoll grossem, berührungsempfindlichem Farbdisplay, Navigation für 28 europäische Länder, Bluetooth sowie iPod- und USB-Anschlüssen zu einem besonders attraktiven Preis.

Ein Jahr nach dem Start der Serienproduktion sind bereits rund 2'500 **Opel Meriva** auf Schweizer Strassen unterwegs. Jetzt wird der Bestseller als Color Edition Modell aufgelegt. Hochglanzschwarz lackiertes Dach und 17 Zoll Leichtmetallfelgen oder



18 Zoll Bicolor-Leichtmetallfelgen geben den **Meriva Color Edition** Modellen eine kontrastreiche und sportliche Optik. Das Paket ist auf dem Enjoy und Cosmo erhältlich, mit den Farben Casablanca-weiss, Magmarot, Silbersee, Starsilber und Henna kombinierbar und kostet je nach Ausstattung CHF 950.– (Enjoy) oder CHF 800.– (Cosmo). Zur Serienausstattung gehören Klimaanlage, CD-Radio, Bordcomputer, Lederlenkrad, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare Aussenspiegel, Geschwindigkeitsregler, dunkel getönte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben sowie Flex Rail-Mittelkonsole.

**New Opel Corsa 1.0 Twinport ECOTEC  
65 PS ab CHF 17'440.–**

**Opel Meriva Color Edition Enjoy 1.4  
Twinport Ecotec 100 PS ab CHF 26'900.–**

Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)



Wir leben Autos.

## Attraktive Nutzfahrzeugpalette von Opel

### Die nützliche Seite an uns



Sein kraftvolles, ausdrucksstarkes Frontdesign verleiht dem neuen **Opel Movano** einen markanten Auftritt. Mit markentypischen Elementen wie dem grossen trapezförmigen Grill, der vertikalen Chromspange mit neu gestaltetem Opel-Logo und dem bekannten Mittelfalz auf der Motorhaube gibt er sich als eindeutiger Vertreter der Marke zu erkennen. Ein weiterer Entwicklungsschwerpunkt der Ingenieure und Designer lag bei der Innengestaltung der Fahrerkabine. Das Ergebnis ist ein Innenraum mit 5,7 Zentimeter Längenzuwachs gegenüber dem Vorgänger, strapazierfähigen Materialien und Oberflächen, exzellenter Rundumsicht sowie einer Vielzahl praxisingerechter Ablagen. Weitere Merkmale sind die variabel einstellbaren Sitze und eine höhenverstellbare Lenksäule, so dass jeder Fahrer eine für ihn komfortable Sitzposition wählen kann.

Im Modelljahr 2012 legt der **Opel Vivaro** weiter an Attraktivität und Nutzwert zu. So kommen besonders schadstoffarme Euro-5-Motoren zum Einsatz – darunter

zwei neue 2.0 CDTI-Dieselvearianten mit serienmässigem Partikelfilter, verfügbar in den Leistungsstufen 66 kW/90 PS und 84 kW/114 PS. Zudem wird die Motorenpalette durch die neuen ecoFLEX Versionen ergänzt. Durch ein Massnahmenpaket bestehend aus einem weiter entwickelten 2.0 CDTI Motor, längerer Getriebeübersetzung, rollwiderstandsarmer Bereifung und verbesserter Aerodynamik ist der Vivaro ecoFLEX noch effizienter. Dadurch sinken der kombinierte Treibstoffverbrauch von 7,5 auf 6,9 l/100 km und die CO<sub>2</sub>-Emissionen von 198 auf 180 g/km. Die **Vivaro ecoFLEX** Varianten sind für den Kastenwagen, Combi und Freizeitvan erhältlich.

**Opel Combo Van 1.4i 90 PS 5-Gang  
manuell ab CHF 14'000.– exkl. MWSt.  
Opel Vivaro Van L1H1 2.7t 2.0 CDTI  
90 PS ab CHF 21'900.– exkl. MWSt.  
Opel Movano Van L1H1 2.8t 2.3 CDTI  
100 PS ab CHF 26'000.– exkl. MWSt.**

Aktuelle Vorteile aus Euro-Wechselkurs  
unter [www.garage-marti.ch](http://www.garage-marti.ch)

## Sportwagen und Luxus



### Aus der Corvette-Palette



Die **Corvette** der sechsten Generation, die **C6**, brachte in Europa den Durchbruch für amerikanische Sportwagen. Einer der wichtigsten Schritte war die Einführung des 6,2L-V8-LS3-Motors, der den 6,0L-V8 ersetzte. Damit wurde die Leistung auf 437 PS (325 kW) und das Drehmoment auf 575 Nm gesteigert, woraus eine beachtliche Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h resultiert. Sowohl das Coupé als auch die Cabriolet-Version werden mit diesem Motor, wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 6-Stufen-Automatik, angeboten.

Die Corvette verkörpert den wahren Sportwagen und ist gleichzeitig sicher und komfortabel im täglichen Leben. Diese Dimension zeigt sich im Innenraum und in den zahlreichen Ausstattungsoptionen, wie dem «Luxuspaket», das für das Coupé optional angeboten wird und im Cabriolet, der C6 Performance Edition, der Z06 und der ZR1 serienmässig enthalten ist. Es beinhaltet das bewährte Head-up-Display, das wichtige Daten im Sichtbereich des Fahrers auf die Frontscheibe

projiziert, ausserdem heizbare und elektrisch verstellbare Sitze mit Memory-Funktion, eine elektrisch verstellbare Teleskop-Lenksäule, automatisch abblendende Innen- und Aussenspiegel und ein Bose-Audiosystem mit sieben Boxen.

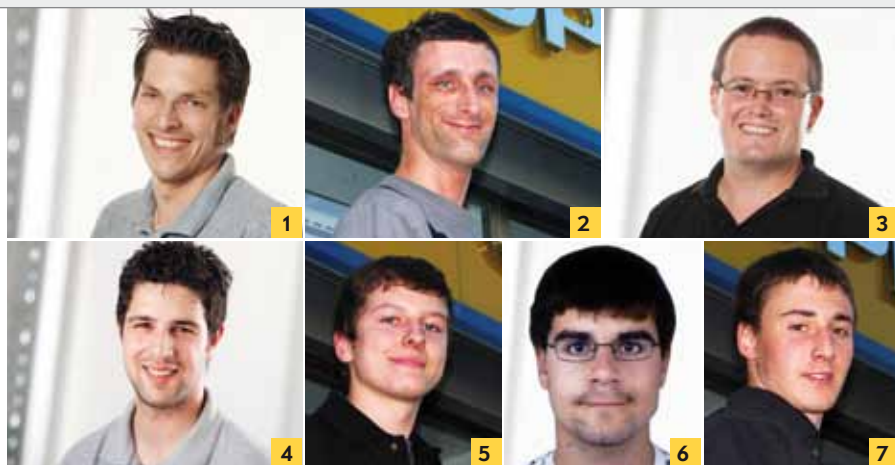
Mit dem **Grand Sport Cabrio** ist die Chevrolet Corvette wohl das schnellste Cabrio auf dem Markt – und das sieht man ihr auch an. Die Corvette Grand Sport ist sogar breiter als das Rennsportmodell C6, ausgestattet mit Kotflügelverbreiterungen, einem hohen Heckspoiler und Bremsbelüftungen. Unter der Haube verbirgt sich ein LS3-V8-Motor, dessen 437 PS den Wagen in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

Geniessen Sie den Geschwindigkeitsrausch unter freiem Himmel – mit dem Corvette Grand Sport Cabrio.

**Corvette Grand Sport Cabrio  
ab CHF 86'000.–**

## Die interne Seite an uns

## Die farbreiche Seite an uns



**Leiter Werkstatt – Marcel von Känel 1**  
 2001 begann er mit der Ausbildung zum Automechaniker bei uns; danach bildete er sich zum Diagnostiker aus. Von 2008 bis ins Frühjahr 2010 leitete er unsere Werkstatt. Um seinen Erfahrungsschatz – vorwiegend in der Dieselmotorentechnik – zu erweitern, verliess er die Garage Marti. Seit jetzt leitet er wieder unsere Werkstatt. Willkommen zurück, Marcel.

**Fahrzeugreinigung und Aufbereitung – Roger Repund 2**  
 Er lebt in der Wohngemeinschaft Borna in Rothrist, einer Institution für behinderte Erwachsene. Mit uns hat er ein Unternehmen gefunden, in dem er seit anfangs Februar 2011 seine Fähigkeiten in der Arbeitswelt unter Beweis stellen kann. Wir sind sehr zufrieden mit ihm und freuen uns auf eine weitere Zusammenarbeit.

**Disponent – Marcel Rey 3**  
 Seit Juli 2011 ist er in der Garage Marti tätig. Der seit seiner Kindheit bekennende Opel-Fan kann auf eine 7-jährige Erfahrung im

Verkauf von Zubehör und Tuning zurückblicken. Ausserdem hat er ein Jahr lang Nutzfahrzeuge und Personenwagen verkauft sowie während zwei Jahren in der Disposition gearbeitet. Marcel Rey verstärkt unser Verkaufsteam im Back-Office.

**Teile und Zubehör – Mauro Gonçalves 4**  
 1997 absolvierte er erfolgreich die Ausbildung zum Automonteur. Seit diesem Sommer sucht er bei uns eine neue Herausforderung als Mitarbeiter im Bereich Teile und Zubehör.

**Auszubildender – Kenneth Huser 5**  
 Automobilmechatroniker mit Berufsmatura

**Auszubildender – Luca Lourenço 6**  
 Automobilfachmann

**Auszubildender – Michele Ceravolo 7**  
 Automobilfachmann (bereits die Lehre als Automobilassistent erfolgreich abgeschlossen)

Die drei Lehrlinge haben ihre Ausbildung bei uns begonnen. Wir wünschen ihnen eine erfolgreiche Ausbildungszeit.

**Spot Repair 1 : Rasch und günstig**  
 Spot Repair ist die günstige Alternative, um Lackschäden an den betroffenen Stellen gezielt zu reparieren. Kleine bis mittlere Beschädigungen setzen wir punktuell (Punkt = engl. Spot) instand. Die Reparatur wird fast immer ohne Demontage der zu reparierenden Teile direkt am Fahrzeug durchgeführt. Spezielle Lackmischsysteme erlauben eine bestmögliche Annäherung an die Originalfarbe.

Ziel des Spot-Repair ist eine möglichst perfekte Instandsetzung mit dem kleinstmöglichen Aufwand. Dies geschieht zudem mit umweltfreundlichen Materialien.

**Genial die richtigen Farben finden – dank Rapid Match X-5 2**  
 In unserer Carrosserieabteilung setzen wir einen Farbspektrometer Rapid Match X-5 ein. Dank dieses hochmodernen Gerätes können wir in Minuten Effekt- und Unifarbtöne ermitteln. Die Farbtöne werden direkt an der Carrosserie mittels Drei-Winkel-Messtechnik erfasst. Dazu wird

das Messgerät auf eine gereinigte und polierte Fläche in unmittelbarer Nähe zum Lackschaden gehalten. Den Rest erledigt Rapid Match X-5 eigenständig, denn die digitale Technik identifiziert Farbtöne automatisch.

Das Gerät überträgt die Messdaten an unsere Computerwaage im Mischraum. Dort wird sie über die Software PaintManager mit der mehr als 250'000 Formeln enthaltenen PPG-Datenbank abgeglichen und zeigt dem Lackierer die fertige Mischformel an. Besonders bei Oldtimern oder nachlackierten Autos ist die Farbtönenfindung aufwändig. Oftmals weiss niemand mehr genau, womit eigentlich lackiert wurde, denn es fehlt die Farbhistorie.

Rapid Match X-5 spart uns hier enorm viel Zeit und hilft die Umwelt zu schonen. In der Regel reicht eine Messung, dann wird mit der Colorbox verglichen und schon haben wir die Grundlage um ein Musterblech aufzulackieren.